



# L'abandon du Plan vélo est un non-sens pour la Fédération française de cyclotourisme !

COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
LE 12 NOVEMBRE 2024



**Le Gouvernement annonce l'arrêt du Plan vélo dans le cadre des coupes budgétaires ainsi que la réduction du budget de la sécurité routière. Ce choix a des répercussions profondes sur les politiques de mobilité durable et sur la sécurité de tous les cyclistes. Le budget alloué aux infrastructures cyclables et marchables est désormais ramené à 100 millions d'euros pour 2025. Ce montant est insuffisant pour répondre aux besoins croissants en matière d'aménagements sécurisés. Cela correspond à la création de 500 kilomètres de piste cyclable en site propre pour toute la France. On est loin de l'ambition de rendre la France première destination touristique cyclable européenne.**

Alors que la France s'engage dans une mission contre la violence routière, suite aux tragédies récentes, il est incohérent de réduire les financements pour les infrastructures cyclables. Le Plan vélo visait la création de 100 000 kilomètres d'aménagements cyclables d'ici 2030. Une telle baisse de budget signifie l'abandon de 400 projets cyclables. Ces investissements d'avenir ne peuvent être abandonnés sous prétexte de rationalisation budgétaire.

## Réduire les financements pour les infrastructures cyclables : une incohérence face à l'engagement contre la violence routière

L'annulation du Plan vélo est une décision contraire aux enjeux climatiques et à la sécurité des usagers. Cette décision intervient alors que l'accidentologie des usagers vulnérables est alarmante. La Fédération française de cyclotourisme alerte sur une grave erreur pour l'avenir. Ce Plan vélo est crucial pour transformer nos modes de vie et répondre aux enjeux du changement climatique et de la santé publique. Il doit être accompagné par une acculturation au partage de l'espace public entre tous les usagers, avec une politique en faveur des plus vulnérables : piétons et cyclistes. La baisse du budget alloué à la Sécurité routière est également un mauvais signal au moment où de plus en plus de nos concitoyens choisissent le vélo pour aller travailler, faire leurs courses et voyager.

## Le vélo : une solution durable pour la santé, l'économie et la planète

Il n'est plus à démontrer que le vélo est le moyen de déplacement le moins polluant pour la planète. Outre cet aspect reconnu, sa pratique a un impact positif sur la santé physique et psychique. 30 minutes de vélo par jour réduisent de 30 % le risque de maladies cardiovasculaires ce qui a pour effet direct de substantielles économies pour la Sécurité Sociale.

La Fédération française de cyclotourisme rappelle son engagement fort pour éduquer les nouvelles générations à l'usage du vélo, accompagner les collectivités locales pour aménager les infrastructures et promouvoir des territoires qui développent un tourisme durable.

### QUI SOMMES-NOUS ?

La Fédération française de cyclotourisme est la première fédération de randonnée à vélo sur le territoire. Elle a pour objectif de développer le tourisme à vélo en France et la pratique du vélo en tant que sport pour tous. Elle organise 3 500 randonnées dans toute la France attirant chaque année plus de deux millions de participants.

### QUELQUES CHIFFRES...

- Création en 1923.
- 95 comités départementaux.
- 13 comités régionaux.
- 400 Écoles françaises de vélo.
- 3 000 clubs.
- 120 000 licenciés.
- 10 000 dirigeants bénévoles.
- 3 500 randonnées par an.
- 3 000 éducateurs fédéraux.

Enjeu de santé publique, transition écologique, sécurité des usagers vulnérables :  
contactez-nous pour une interview et approfondir les enjeux d'avenir.

**Attachée de presse - Anissa Sidi-Moussa - 06 74 01 15 30**