

Bulletin d'informations à périodicité variable, destiné aux participants au BPF et à ceux susceptibles d'être intéressés. À diffuser largement.



La Gazette

du Brevet des provinces françaises

N°02 - Mars 2009
www.ffct.org/bcn-bpf

Fédération française de cyclotourisme



Brantôme, BPF de Dordogne, S-F 2007, © J-L. Rougier



Sommaire

Pages 03	Edito : Faites tamponner !
Pages 04	Les statistiques du Challenge de France
Pages 12	Les sites BPF de la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme de Saint-Omer - Pas-de-Calais
Pages 15	Les sites BPF de la Semaine européenne de cyclotourisme
Pages 18	Week-end BPF, " Au pays des bastides"
Pages 25	Week-end BPF, " Entre Anjou et Bretagne"
Pages 31	Les deux nouveaux sites BPF
Pages 34	Des nouvelles de la photothèque
Pages 35	Où faire tamponner ?
Pages 36	Site BPF célèbre : le Mont-Saint-Michel
Pages 38	20 ans pour un BPF
Pages 41	Informations pratiques



Grignan, BPF de la Drôme



Edito

Faites tamponner !

Les beaux jours arrivent, et avec eux les randonnées qui vont vous permettre de compléter votre collection de sites BPF.

Le règlement vous demande de valider votre passage en faisant apposer un coup de tampon sur votre carte dans la case prévue à cet effet. En cas d'absence de tampon, vous avez la possibilité de prendre en photo la pancarte de la localité en question, avec votre vélo posé devant bien en évidence.

Trop de cartes de localités, pourvues de toute évidence de commerces ou d'administrations diverses, arrivent régulièrement avec des photos en guise de preuve de passage. Le fait de faire tamponner sa carte permet un contact humain avec la population locale, ce que n'autorise pas une rapide photographie. Certes, il faut y passer parfois un peu plus de temps et chercher le détenteur du fameux timbre humide. Mais c'est l'un des charmes du BPF, et ces rencontres, fortuites et furtives, constituent souvent des souvenirs qui, d'une manière ou d'une autre, resteront gravées dans votre mémoire.

D'autres cartes enfin ne comportent qu'une photo avec la seule pancarte, sans vélo posé devant. Inutile de préciser qu'alors cela ne prouve plus grand'chose, sinon que le cyclotouriste qui a procédé ainsi était tellement pressé qu'il n'a pas pris le temps de descendre de vélo ! A ceux-là, outre le fait que leur pointage ne sera pas validé, il convient de rappeler que le BPF est un Brevet touristique. Sa principale vocation est de faire découvrir à vélo des sites plus ou moins connus de la France profonde.



Saint-Véran, BPF des Hautes-Alpes © H.Delesalle

L'expérience prouve que l'on y passe parfois trop vite, et que leur souvenir ne persiste pas forcément au fond des mémoires. Dommage de louter ainsi la visite d'un morceau de patrimoine, surtout que, bien souvent, on n'y repassera plus jamais ensuite.

Jean-Louis Rougier
Délégué fédéral au BPF



Les statistiques du Challenge de France

Le Challenge de France constitue un passage obligatoire, et contraint le délégué fédéral à rendre ses statistiques et à clôturer les différents tableaux d'honneur du BPF de l'année en cours, le 30 septembre à minuit !

Ceci dit, l'analyse des différentes statistiques de participation permet de vous livrer les tableaux ci-dessous, et d'en risquer quelques déductions.

Pour info, chaque carte homologuée rapporte 5 points au club du cyclotouriste participant. Par exemple 8 cartes homologuées dans l'année, et ce sont 40 points de plus pour le club ! Les cartes homologuées à partir du 1^{er} octobre comptent pour l'année suivante.

212 clubs ont participé au BPF en 2008, c'est à dire ont marqué au moins 5 points.

C'est honorable.

Mais sur les 3 105 clubs répertoriés fin 2007, cela veut dire que 2892 clubs n'ont pas participé à ce Brevet, pourtant à la portée de tous. Aucune contrainte de temps n'est imposée et le participant a toute son existence pour mener à bien l'aventure du BPF, avec la possibilité de fractionner ses homologations par département ou par province.

Grâce au BPF, il a l'opportunité de découvrir à son rythme des lieux tour à tour inattendus, insolites, cachés, inoubliables, célèbres ou inconnus, grandioses ou discrets. Il peut aller en toute liberté à la rencontre du petit patrimoine : châteaux, églises, calvaires, lavoirs, maisons à colombages, chapelles, paysages, ouvrages d'arts anciens ou modernes, forêts, curiosités géologiques... dont la contemplation est par définition gratuite, détail qui prend une importance toute particulière en ces temps de crise !

Plus que jamais le Brevet des Provinces Françaises colle bien à son époque.

Reste à le faire connaître au plus grand nombre, et c'est bien l'un des rôles de la présente Gazette.



Le tableau d'honneur des clubs

N° club	Nbre de points	Nom du club
07418	725	CYCLO RANDONNEE LAVAL NORD
01140	420	CYCLOTOURISTES DU BAVAISIS
00882	360	CLUB CYC VILLERS ST PAUL
02038	355	M.S.D CHARTRES
03693	330	AMICALE LAIQUE CYCLO TOUL
00841	305	ABEILLE RUEIL MALMAISON
00581	245	CYCLO RANDON LIEVINOIS
00387	235	RANDON CYCLO CHERBOURGEOIS
00044	230	US METRO TRANSP PARISIENS
04045	230	CCTSB ST BONNET LE CHATEAU
03493	225	RANDONNEURS SANS FRONTIERES
07152	220	VIERZON RANDO LOISIRS
00689	215	CYCLOTOURISTES DEMI SIECLE
06609	210	AMICALE DES DIAGONALISTES DE FRANCE
02956	195	CYCLO D AVAILLES
00085	185	UNION CYCLO TOURAINE
00997	185	CLUB VELOCIO PERIGOURDIN
03180	180	ASSOC CHAUNOISE CYCLO
03781	175	RANDONNEUR CLUB MARCOUOIS
00020	160	ORLEANS CYCLOTOURISTE
01682	160	A.S.L.P. SOLLAC
03410	155	CYCLOS S.L.S.N.
00031	150	CYCLOTOURISTES BERRUYERS
00116	150	UNION DES AUDAX FRANCAIS
01170	150	RANDONNEURS CASTELORIENS
03446	140	GROUPE CYCLOTOURISTE LORRAIN
04653	130	ETOILE SPORT DAMMARIE LES LYS
00844	125	RANDONNEURS DE STRASBOURG
05535	125	ENTENTE CYCLOTOURISTE ROQUETOIRE
00128	120	AUDAX CLUB PARISIEN
00860	115	CLUB CYCLO CONCORDE MULHOUSE
01356	115	VELO CYCLO CHAUMONTAIS
02110	110	TOURISME VELOCIPEDIE UCKANGE
00399	105	CT VIERZONNAIS
00962	105	CYCLO CLUB ARLESIEN
04414	105	LES JOYEUX CYCLOS PARISIENS
00273	100	CYCLO TOURISTE VALENTINOIS
00290	100	U.C. NANTAISE ATLANTIQUE
01303	100	BAREULAIRES DE CADAROUSSO
00812	95	VELO CLUB VERNONNAIS
01203	95	ASS. SPORTIVE DE CHANTEPIE
06922	95	CONFRERIE BREVETS DE FRANCE
02316	90	UNION CYCLO DOMONTOISE
04277	90	INTREPIDE PUISAYE BLENEAU CYCLO
00708	85	CLUB DES RANDONNEURS HAVRAIS
01136	85	AMICALE CYCLO PONTIVYENNE
03221	85	VELO DETENTE LOISIRS
04069	85	CYCLOS RANDONNEURS CREPY 02
05626	85	TRIPLE PLATEAU GARDEEN
06054	85	AXA SPORTS ET LOISIRS
02702	80	GPE CYCLO REIMS BEZANNES
04965	80	CYCLOS ROCHEFORTAIS
00023	75	CYCLOTOURISTES AUXERROIS
01268	75	ASS SPORT.G.ELEC.LILLE
04670	75	C.S.P. CHARMOY
05912	75	VELO LOISIR CANTELEU



00057	70	LES CYCLOTOURISTES PARISIENS
00278	70	CT CHAMBERIENS
02239	70	ETOILE SP. LA VILLE AUX DAMES
02318	70	VELO CLUB MASSY PALAISEAU
02940	70	SAINT PHILBERT ATHLETIC CLUB
00101	65	URFA LILLE
00830	65	VELO SANTE CAMBRAI
03974	65	CLUB DES CYCLOS DIEPPOIS
04604	65	RAND MONTFLEURI ST EUSEBE
04964	65	CTM SAINT MARTIN DU TERTRE
05333	65	CYCLO NERBIS CHALOSSE
01488	60	UNION DES RANDONNEURS ET CYCLOTOURISTES CREILLOIS
01742	60	ASPTT CYCLOTOURISTE CAEN
01838	60	C.S.A. RUELE
03206	60	ASPTT LE HAVRE
03793	60	AMICALE CYCLISTE D OSTWALD
00743	55	VELO CLUB ST QUENTINOIS CYCLO
01111	55	VELO CLUB DE ROUBAIX CYCLOTOUR
01344	55	ASBE BONNIERES CYCLO
02080	55	C GENDARM MOBILE VERSAILLES
03272	55	CYCLO CLUB CLUNYSOIS
03990	55	A.C.T. MONTIVILLIERS
04034	55	AS PTT NEUFCHATEL EN BRAY
07256	55	ELAN DE CHEVILLY LARUE
00113	50	SPORTING CLUB BELLEVILLOIS
02103	50	CLUB CYCLOTOURISTE DU TARDENOIS
04364	50	EVEIL SPORTIF MONTMOROT
05937	50	AUDAX CLUB ESPOIR TROYES
01198	45	C CYCLO LANESTER
01238	45	ASPTT LYON CYCLO
01348	45	A.S.E.S. SECTION CYCLOTOURISME
01622	45	CA ORSAY
02689	45	REIMS AVIATION CYCLOTOURISME
03761	45	BETHISY ST PIERRE ACB
04832	45	ENTENTE DES RANDONNEURS WATTRELOSIENS
00901	40	REVEIL CYCLO LIMOGES
01297	40	CYCLO CLUB METZ
01891	40	CTC VILLIERS LE BEL
03568	40	CYCLO RANDONNEUR NOYONNAIS
07145	40	CYCLO CLUB SAINT MAGNAIS
07376	40	CYCLO CLUB JANZE
00771	35	CYCLOTOURISTES CADURCIENS
00805	35	V C B S CHILLY MAZARIN
01045	35	CSP AIX EN PROVENCE
01114	35	JONZAC CYCLO
03278	35	ASSOC SP LUYNOSSE SECT CYC
03924	35	CYCLOTOURISME MERVILLOIS
04497	35	US CERGY CYCLO
04613	35	LEVALLOIS SPORTING CLUB
00033	30	AUDAX LAVALLOIS
00694	30	CHANTALISTES SPORT-CULTURE
02711	30	CYCLOS RAND. MARPENTOIS
03549	30	C.C. BOULOGNE BILLANCOURT
04852	30	CC ORCHIES
05468	30	ENTENTE BAYERS CYCLO
06120	30	CYCLO RAIDS GUYANCOURT
06570	30	BV2R CYCLOS
00814	25	CYCLOS RANDO QUIMPER CORNOUAILLE
00930	25	BRIE GATINAIS CYCLOTOURISTE



01160	25	SAMA MONTPELLIER
02090	25	A S TESTERINE CYCLO
02272	25	BONDOUFLE AMICAL CLUB
02331	25	CAPA DE BORDEAUX
02697	25	ASSOC. SPORTIVE GIAT INDUSTRIE VERSAILLES
03703	25	RAYON DE SAINTONGE
03766	25	ASS SP CHEMINOTS RENNAIS
03977	25	CYCLO CLUB GOURNAY S MARNE
03982	25	CYCLOS FERTOIS 72
04008	25	ASC PESSACALOUETTE CYCLO
04030	25	ANDRESY CYCLO
04196	25	RANDON CYCLOS ANJOU
04667	25	RANDONNEURS VILLENEUVOIS
00022	20	CYCLOTOURISTES BOURGUIGNONS
00036	20	UNION VELO ARGENTEUILLAISE
00108	20	VELOCE CLUB MONTALBANAIS
00692	20	CYCLOTOURISTE CALADOIS
00758	20	C.C. VERSAILLES PORCHEFONTAINE
00838	20	GROUPEMENT CHAMPAGNE CYCLOTOURISTE
00964	20	CYCLO CLUB IBM ORLEANS
01448	20	VELO CLUB VAUVERDOIS
01468	20	CLUB OMNISPORT RVI ANNONAY
01824	20	CERCLE GASTON COUTE
03103	20	CYCLO DE VERBERIE
03362	20	CLUB CYCLO COURCOURONNES
03532	20	VELO CLUB PAYS DE LA CHATAIGNERAIE
03738	20	ASPTT AGEN
03972	20	CYCLO SPAY
04132	20	CYCLO D H VICHY
04336	20	ENTENTE CYCLO MORCOURT
05371	20	A.S. CYCLO SMURFIT LEMBACEL
05416	20	ASPTT ROUEN
00029	15	LE CYCLOTOURISTE
00034	15	CYCLO DE LA SARTHE
00217	15	CYCLOTOURISTES SAUMUROIS
00235	15	UNION RANDONNEURS PICARDS
00327	15	VELO CLUB DE FIRMINY
00807	15	CLUB VELOCIO GAILLARD
00902	15	GROUPE CYCLO BRESTOIS
00960	15	AMICALE CYCLO NIORTAIS
00992	15	ASPTT AMIENS CYCLOTOURISME
01461	15	SOLOGNE CYCLOTOURISME
02116	15	A.S.C.A.P. POISSY
03434	15	BLEUETS DU MEUX
03560	15	ASC ST APO
04451	15	C.C.M. ST GERMAIN DE TOURNEBUT
04859	15	LES RANDONNEURS MODENIENS
05010	15	RACING CLUB CAUDEBECAIS
05941	15	ROYAN OCEAN CLUB CYCLO
06806	15	UNION CYCLO RETRAITES DE NIMES
06827	15	BRESSUIRE ACTIVITES CYCLISTE
00209	10	CYCLO CLUB REMOIS
00698	10	SQUADRA FEURS
00826	10	UNION CYCLO SAINT LOIS
00939	10	CC GAILLON CYCLES
01101	10	CYCLO LOISIRS D EVREUX
01325	10	UC LITTORAL NORD-DUNKERQUE
01371	10	E D SPORTS MONTLUCONNAIS



01395	10	AM SPORT LOISIR FREJUS
01494	10	VIE SPORTIVE OZOPHORICIENNE
02031	10	U.S. SIRAN
02233	10	AMICALE ST JOSEPH C VELO
02351	10	CHAURAY C. RAND. PEDESTRES
02496	10	RANDONNEURS ESTAIROIS
02685	10	RAND DE LA VALLEE DU CLAIN
02730	10	ASS CYCLO DE STE ADRESSE
02872	10	SPORT CLUB GREZ TOURNAN
03091	10	SPORTS LOISIRS DETENTE FUSSY
03157	10	U CYCL MIREBALAISE
04004	10	AMICA RANDON CYCL AMBOISE
04026	10	CONCORDE CYCLO TOUTLEMONDE
04183	10	ARRAS CYCLO TOURISME
04205	10	CYCLO RANDON ARGENTANAIS
06212	10	A S PIAN MEDOC CYCLOTOURISME
06429	10	CERCLE DES RAND. PERMANENTS
00032	5	VELOCE CLUB HAVRAIS
00098	5	UNION CYCLO BERGERACOISE
00745	5	AMI ROUSSILL CYCLOTOURISME
01707	5	LES RANDONNEURS ROCHELAIS
01835	5	RANDONNEURS PERONNAIS
02236	5	C OMNISPORT VERNOUILLET
03267	5	CYCLOTOURISME DOLUS ILE D'OLERON
03346	5	CYCLORIGNYQUOIS
03919	5	ASPTT ST QUENTIN SECT CYCLO
03958	5	AMICALE CYCLO-LE MEE SPORTS
04187	5	AMIC. CYCLO RAND MONTLUCONNAIS
04226	5	SAEL BREHAL
04708	5	CHATEAU D OLLONNE CYCLOTOURISME
04800	5	AMICALE CYCLO PAVILLAISE
05831	5	AVENIR ELESMES
05850	5	VELO EVASION SAVERNE ET ENV
06324	5	UNION CYCLO IGNYMONTAINE
06384	5	CLUB DES CENT COLS
06706	5	CYCLOTOURISTES AMANDINOIS
06762	5	CYCLO CLUB DES MARCASSINS
06832	5	VELO PASSION MORIERES
07501	5	AUDAX TOURNAI FRANCS



Les statistiques par ligue

Ligues	Nombre de clubs	Clubs participants	Pourcentage
Picardie	84	16	19,04 %
Haute-Normandie	87	16	18,39 %
Champagne-Ardenne	72	8	11,11 %
Basse-Normandie	73	8	10,95 %
Nord-Pas-de-Calais	177	19	10,73 %
Bourgogne	94	10	10,63 %
Poitou-Charentes	142	15	10,56 %
Île-de-France	353	35	9,91 %
Orléanais	164	15	9,14 %
Limousin	35	2	5,71 %
Pays-de-la-Loire	215	12	5,58 %
Alsace	91	5	5,49 %
Aquitaine	169	9	5,25 %
Auvergne	85	4	4,70 %
Lorraine	94	4	4,25 %
Rhône-Alpes	291	11	3,78 %
Provence-Alpes	150	5	3,33 %
Languedoc-Roussillon	147	4	2,72 %
Côte-d'Azur	74	2	2,70 %
Franche-Comté	41	1	2,43 %
Bretagne	295	7	2,37 %
Pyrénées	162	3	1,85 %



Quelques explications :

- La première colonne de chiffres indique le nombre de clubs recensé dans chaque ligue fin 2007.
- La deuxième colonne indique le nombre de clubs de cette ligue qui a participé au BPF, ne serait-ce qu'avec un seul de leur membre.
- La troisième colonne découle des deux premières et indique le taux de participation des clubs de chaque ligue.

Par exemple, 16 des 84 clubs de Picardie ont participé au BPF en 2008, soit un peu plus de 19 %, alors que seulement 3 des 162 clubs de Pyrénées ont fait de même, soit à peine 2 %.

Très globalement, on peut considérer que le BPF incite les cyclos de la moitié nord de la France à se déplacer pour visiter le sud du pays. La réciproque n'existe malheureusement pas. A tort, tant la valeur du patrimoine des régions septentrionales n'est plus à démontrer.



Hôtel de Ville de Bagnoles-de-l'Orne, BPF de l'Orne



Honfleur, BPF du Calvados, © M.Roy



Les statistiques par tranche de numérotation

Dernière statistique, peut-être la plus révélatrice de toutes, mais qui nécessite quelques explications.

Tous les clubs de la FFCT possèdent un numéro fédéral. Le premier club affilié, le G.T.Rouennais, bénéficie du N° 00001. Actuellement, les clubs qui rejoignent la FFCT reçoivent un numéro supérieur à 7 550. Comme certains clubs cessent de s'affilier ou disparaissent corps et bien, les tranches de 1 000 numéros (1 à 1 000, 1 001 à 2 000, etc..) comportent des effectifs variables.

Par exemple, il y a 226 clubs dans la tranche de 0 à 1 000, les clubs les plus anciens, et parmi ceux-ci, 57 ont participé au BPF en 2008, soit un quart des effectifs !

Si l'on prend la tranche de 5 001 à 6 000, qui comptait 470 clubs en 2008, 12 ont participé au BPF, soit 2,55 % de l'effectif.

Enfin, sur la dernière tranche des clubs les plus récemment affiliés à la FFCT, celle qui va de 7 000 à 7 501, et qui compte 375 sociétés, 6 clubs seulement ont participé, soit 1,60 % !

Sans entrer dans les détails, ce sont les clubs les plus anciens qui participent le plus. D'où un effort évident d'information et de promotion à faire envers les clubs les plus récents et les nouveaux licenciés, de la part des structures, et de la part des participants au BPF, qui sont sur le terrain les meilleurs ambassadeurs possibles.

Tranche de numérotation	Nombre de clubs	Nombre de clubs ayant participé	Soit en pourcentage
0 à 1 000	226	57	25,22%
1 001 à 2 000	374	33	8,82%
2 001 à 3 000	331	25	7,55%
3 001 à 4 000	372	34	9,13%
4 001 à 5 000	410	31	7,56%
5 001 à 6 000	470	12	2,55%
6 001 à 7 000	544	14	2,62%
7 001 à 7 501	375	6	1,60%



Les sites BPF de la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme de Saint-Omer - Pas-de-Calais

La Semaine fédérale constitue traditionnellement l'occasion de compléter sa moisson de sites BPF. Cette année, 8 sites sont programmés sur les parcours. Vous pourrez réaliser l'intégralité de la province d'Artois, et pourquoi pas celle des Flandres en séjournant quelques jours de plus.

Dimanche 2 août 2009

Aire-sur-La-Lys (Artois)

A voir : église, Hôtel du Baillage, Beffroi, Hôtel de ville



© S.Calonne



© S.Calonne

Mont-Saint-Eloi (Artois)

A voir : vestiges de l'abbaye Saint-Eloi.



Lundi 3 août 2009

Montreuil-sur-Mer (Artois)

A voir : remparts du XIII^e, église des XII^e-XIV^e, tour du XI^e-XIV^e, vieilles murailles de la Garenne, abbaye Sainte-Austreberthe.



© H.Delesalle

Mardi 4 août 2009

Bergues (Flandres)

A voir : ville fortifiée, porte de Cassel, beffroi, ancienne abbaye Saint-Winol, musée.



© C.Beautru



© S.Vernieuwe

Mercredi 5 août 2009

Monts des Cats (Flandres)

A voir : site, abbaye Sainte-Marie, houblonnières, moulin de Boeschepe.



Vendredi 7 août 2009

Vieil-Hesdin (Artois)

A voir : collégiale, bords de la Canche.



© S.Calonne

Auxi-le-Château (Artois)

A voir : église du XVI^e, château du XII^e, Hôtel de Ville du XVI^e.



© H.Delesalle



© S.Calonne

Samedi 8 août 2009

Cap Gris-Nez (Artois)

A voir : rencontre de la mer du Nord et de la Manche, aperçu des côtes anglaises, musée du mur de l'Atlantique.



Le cap Gris-Nez © S.Calonne



La batterie Todt d'Audinghem © S.Calonne



Les sites BPF de la Semaine européenne de cyclotourisme

la Ferté Saint-Aubin - Loiret

Une excellente occasion de compléter vos sites BPF de l'Orléanais. Sur les parcours, trois sites du Loir-et-Cher sont prévus (Chambord, Romorantin et Souvigny-en-Sologne), et trois du Loiret (Saint-Benoît-sur-Loire, Cléry-Saint-André et Beaugency).

Lundi 20 juillet 2009

Souvigny-en-Soulogne

A voir : étangs, église du XII^e, domaine d'Eugène Labiche, maisons à colombages.



Mardi 21 juillet 2009

Saint-Benoît-sur-Loire

A voir : église abbatiale romane, bords de Loire.



© M.Roy



Mercredi 22 juillet 2009

Clery-Saint-André

A voir : basilique Notre-Dame, tombeau de Louis XI.



Beaugency

A voir : hôtel de ville, tours XI^e-XV^e, pont, maison des templiers.



Vendredi 24 juillet 2009

Cahambord

A voir : Château François 1^{er}, parc, forêt.



© J-L Jagot

Samedi 25 juillet 2009

Romorantin-Lanthenay

A voir : Sologne, Hôtel du Rère, Maisons à colombages, Bords de la Sauldre.



Week-end BPF

Au pays des Bastides (24)

La rubrique week-end vous propose des idées d'escapades axées autour de plusieurs BPF peu éloignés les uns des autres. Libres à vous de construire ensuite vos parcours comme bon vous semble, et de vous attarder où vous voulez.

Au sud de Bergerac, (Dordogne) la vallée du Dropt sera le fil conducteur qui vous permettra de relier trois sites BPF : Monpazier, Villereal et Duras.

Mais, vous pourrez également contempler une multitude de bastides, villes nouvelles du moyen-âge construites autour d'une place centrale carrée, bordée de maisons à arcades, formant une rue couverte : les couverts. Les plus connues : Villefranche-du-Périgord, Molières, Beaumont-du-Périgord, Monpazier, Villereal, Monflanquin, Castillonès, Fonroque, Eymet, Miramont-de-Guyenne, Lévigac-de-Guyenne, Monségur, Pellegrue, Sauveterre-de-Guyenne ou encore Blasimon.

Soit un week-end particulièrement chargé !

Monpazier (BPF de Dordogne, province de Guyenne)

C'est l'une des plus belles bastides d'Aquitaine et l'une des mieux conservées. Retenez sa place des cornières, ses portes, et ses vieilles halles abritant des mesures à grain d'époque. N'hésitez pas à vous promener dans ses vieilles rues, très animées à la belle saison.



La place des cornières et ses rosiers rouges. © J-L Rougier



Une porte © J-L Rougier





A l'angle de la place... © JL Rougier



Les vieilles halles © JL Rougier



L'animation des beaux jours. © JL Rougier



© JL Rougier



Les mesures à grain. © JL Rougier



A proximité de Monpazier



Le château de Biron protégeait le sud du Périgord © JL Rougier



Cadouin, le cloître de l'abbaye et la vieille halle © JL Rougier



Molières, la bastide inachevée. © JL Rougier



Montferrand-du-Périgord © JL Rougier



Beaumont-Du-Périgord © JL Rougier



Villereal (BPF du Lot-et-Garonne, province de Guyenne)

A voir : bastide, village typique, église gothique, vieilles halles en bois.



L'église © M.Cano



Maison à colombages © G.Gourmelen



La vieille halle © G.Gourmelen



Vue intérieure © J-L Rougier



© J-L Rougier



© G.Gourmelen



A proximité de Villeréal



La bastide d'Eymet compte 25 % de ressortissants anglais ! © J-L Rougier



Le site de Gavaudun © J-L Rougier



Les caryatides de Lauzun © J-L Rougier



La bastide de Monflanquin est un des plus beaux villages de France © G.Gourmelen



Duras (BPF du Lot-et-Garonne, province de Guyenne)

A voir : site superbe, bastide, château du XV^e, belle tour, remparts, vieux quartiers.



Le château façade ouest... © J-L Rougier



...L'église Sainte-Marguerite © J-L Rougier



Le château façade sud... © J-L Rougier



...et façade est © J-L Rougier



Sous les couverts © G.Gourmelen



La cour d'honneur du château



A proximité de Duras



Allemans du Dropt, la rivière... © J-L Rougier



...la halle en pierre... © J-L Rougier



...l'église © J-L Rougier



Le pigeonier de la Sauvetat-du-Dropt. © J-L Rougier



Monségur, la halle... © J-L Rougier



...Sous les couverts de la bastide © J-L Rougier



Week-end BPF

Entre Anjou et Bretagne

Deuxième destination un peu plus vers le nord, à proximité immédiate de la Loire, qui sera en quelque sorte le fil rouge que vous pourrez longer au plus près grâce à la Véloroute "La Loire à Vélo". En l'espace de deux jours, vous pourrez facilement relier les trois sites contrôles de Saint-Florent-le-Vieil, Champtoceaux et Clisson.

Saint-Florent-le-Vieil (BPF de Maine-et-Loire, province d'Anjou)

A voir : site du Mont Glonne, église abbatiale, Musée des Guerres de Vendée.



Au sommet du Mont Glonne, l'église abbatiale se mire dans le fleuve royal. © M.Cano



Le monument en souvenir de Bonchamps...



Le panorama sur la vallée de la Loire © G.Gourmelen



De Saint-Florent-le-Vieil à Champtoceaux



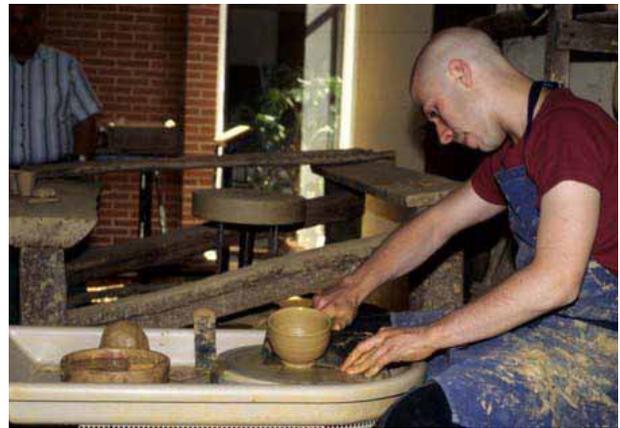
Le pont d'Ancenis



Incontournable © M.Cano



Le Christ habillé de la Bourgonnière à Bouzillé



Un des potiers du Fuiet © G.Beautru



Le château de la Turmelière à Liré



Oudon, le port et la tour © C.Houssay



Champtoceaux (BPF du Maine-et-Loire, province d'Anjou)

A voir : promenade et panorama du Champalud, château, vallée de la Loire.



Le château © M.Cano



L'ancien moulin © M.Cano



Panorama vers l'ouest et vers Oudon... © M.Cano



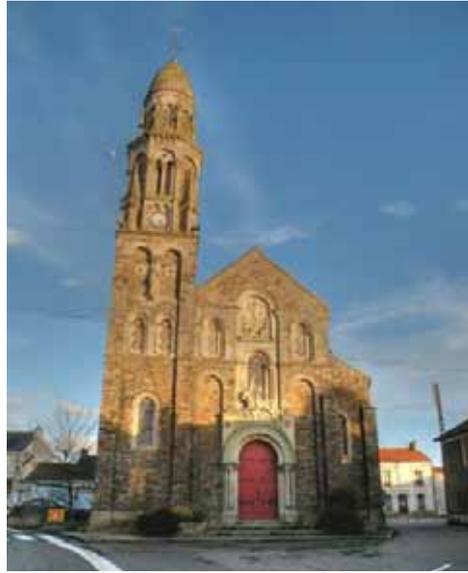
...Panorama vers l'est © M.Cano



De Champtoceaux à Clisson



L'église de Saint-Fiacre-sur-Maine domine le vignoble nantais



Au Cellier : le Château de Clermont...



... et le curieux labyrinthe des Follies-Siffait



Les vignes du Cellier dominent la Loire.



Les nuages se mirent dans le marais de Goulaine



Clisson (BPF de Loire-Atlantique, province de Bretagne)

Clisson, c'est un peu d'Italie égaré en plein vignoble nantais. Chassés d'Italie par les émeutiers anti-républicains, deux frères d'origine nantaise, Pierre et François Cacault (respectivement artiste peintre et diplomate) rentrent en France et décident de s'installer à Clisson en 1798. Fortement marqués par la culture et l'architecture italienne, ils entreprennent une reconstruction de la ville alors en ruines sur le modèle des cités toscanes.

A voir : ruines du Château de Barbe Bleue, bords de Sèvre, halles, ponts, villa de la Garenne Lémot.



Le vieux pont sur la Sèvre © J-L Rougier



Eglise Notre-Dame © G.Beautru



Le viaduc sur la Sèvre...



...les bords de Sèvre © G.Beautru





Maison toscane au bord de la Sèvre



Les halles en bois



Les vestiges du château de Barbe Bleue dominent la vallée de la Sèvre © G.Beautru



Le domaine de La Garenne Lémot, à Gétigné, comprend un parc et une villa de style italien.



Deux nouveaux sites BPF

Deux nouveaux sites ont vu le jour au début de l'année 2009. Nous les décrivons ci-dessous.

Vous vous demandez parfois pourquoi tel ou tel site a changé, ou comment se déroule cette procédure. Voici quelques explications.

L'initiative d'un changement de site BPF revient au comité départemental du département où est situé ce BPF.

Le président du CoDep concerné adresse alors un courrier au responsable de la commission " Organisations fédérales " , motivant cette demande. Les raisons invoquées sont le plus souvent un intérêt touristique déclinant pour ce site, des conditions d'accès dangereuses (routes passagères), l'émergence d'un nouveau site plus valable touristiquement à proximité, etc. Les difficultés pour tamponner n'entrent plus forcément en ligne de compte à une époque où la plupart des cyclos ont un appareil photo, souvent inclus d'ailleurs dans les téléphones portables.

Le responsable de la commission examine la conformité de la demande, et décide ou non de la présenter au comité directeur fédéral.

La décision finale est prise lors d'une réunion du comité directeur fédéral.

Lorsque la demande émane de la commission " Organisations fédérale " , le CoDep concerné est bien sûr consulté.

Le règlement

Dans le but d'éviter ces changements et d'éviter de trop grands bouleversements, à la suite desquels les participants au BCN et au BPF auraient au fil des ans de plus en plus de mal à s'y retrouver, la commission " Organisations Fédérales " a mis au point un règlement de changement des sites approuvé par le Comité Directeur Fédéral.

- Il ne pourra y avoir plus de 5 changements de sites par an.
- Un département ne pourra changer qu'un seul site contrôlé, et cela que tous les 6 ans.
- Avant chaque nouvelle publication du " Guide des Bonnes Adresses " , la liste des sites contrôlés BCN-BPF devant y figurer est soumise à la vérification de la commission des " Organisations Fédérales "

A noter que le délégué fédéral ne donne qu'un simple avis.



Noyon

Département de l'Oise, province d'Île-de-France.

Sur demande du CoDep de l'Oise, le Comité directeur fédéral a remplacé le site de Morienvall par celui de Noyon, lors de sa réunion des 24 et 25 octobre 2008.

A voir :

- la cathédrale Notre-Dame
- la bibliothèque du Chapitre
- la fontaine du Dauphin
- le Musée Jean Calvin
- le Musée du Noyonnais
- le Musée des métiers anciens



L'Hôtel de ville...



...La fontaine du Dauphin © J-P Groux



La cathédrale Notre-Dame



La bibliothèque du Chapitre © J-P Groux



Bourbonne-les-Bains

Département de la Haute-Marne, province de Champagne.

Sur demande du CoDep de la Haute-Marne, le Comité directeur fédéral a remplacé le site de Chantraines par celui de Bourbonne-les-Bains, lors de sa réunion des 24 et 25 octobre 2008.

A voir : église Notre-Dame, église de Villars-Saint-Marcelin, vestiges des thermes gallo-romains, Porte Galon, arboretum de Montmorency, parc thermal, parc animalier de la Bannie.



Dans le parc thermal.



Lac de la Mézèlle



Des nouvelles de la photothèque

La photothèque BPF est en ligne sur le site ffct.org depuis début décembre 2008.

L'accès se fait directement à partir de la page d'accueil.

A l'heure où vous lirez ces lignes, grâce au concours des cyclos-photographes, il y aura environ 70 départements possédant leurs galeries photos.

Pour la vingtaine qui reste à pourvoir, je compte sur votre concours. Profitez de la saison à venir pour réaliser les photos des départements manquants :

- Ain
- Aisne
- Ardennes
- Aube
- Côte-d'Or
- Côtes-d'Armor
- Doubs
- Eure-et-Loir
- Jura
- Marne
- Haute-Marne
- Meuse
- Moselle
- Haute-Saône
- Saône-et-Loire
- Somme
- Vosges
- Yonne
- Territoire-de-Belfort
- Essonne

A terme, cette photothèque devrait rassembler une grande majorité de photos faites par les cyclotouristes. Dans certains cas, des clichés de meilleure qualité remplaceront ceux qui figurent actuellement. Cette photothèque sera donc en constante évolution pendant de nombreuses années.

Dans l'immédiat, n'hésitez pas à me faire parvenir à bpf@ffct.org des clichés des départements ci-dessous, qui figurent parmi les plus améliorables :

- Allier
- Finistère
- Ille-et-Vilaine
- Loiret
- Morbihan
- Oise
- Bas-Rhin
- Haut-Rhin
- Savoie
- Haute-Savoie
- Yvelines
- Val d'Oise



Ars en Ré, BPF de Charente-Maritime
© B.Delion



Sainte-Croix-du-Mont, BPF de Gironde. Eglise de Loupiac
à proximité © J-L Rougier



Où faire tamponner ?

L'imagination fait parfois défaut au BépéeFiste débutant. Pour compléter les propos de l'édito, Gilles Gourmelen, lauréat N° 386, nous livre ses statistiques informatisées au jour le jour.

De quoi y puiser l'inspiration.

Office de tourisme	147	28,77%
Hôtel - Restaurant - Café	111	21,72%
Monument - Musée	61	11,94%
Boulangerie	36	7,05%
Mairie	26	5,09%
Maison de la Presse	22	4,31%
Validation par Photo	20	3,91%
Bureau de poste	18	3,52%
Inclassables divers	13	2,54%
Magasin de souvenirs	13	2,54%
Tampon Semaine Fédérale	8	1,57%
Camping	7	1,37%
Divers Alimentation	7	1,37%
Tampon spécifique lieu touristique	6	1,17%
Garage	2	0,39%
Communauté de communes	2	0,39%
Vigneron	2	0,39%
Magasin de sports	2	0,39%
Pharmacie	2	0,39%
Paroisse	2	0,39%
Magasin de photo	2	0,39%
Club cyclo	1	0,20%
Quincaillerie	1	0,20%



Sites BPF célèbres

Le Mont-Saint-Michel

Certains sites BPF, sont des sites très touristiques. Tel celui-ci que nous fait visiter Gilles Gourmelen.

Le circuit, partant de Fougères commence en Ille-et-Vilaine. Par de petites routes très mal indiquées, je viens longer le département de la Manche à Pontorson, mais je reste encore en Bretagne pour aborder le Mont-Saint-Michel par les polders. A Roz-sur-Couesnon je pénètre dans ces polders occupés par de grandes cultures maraîchères et céréalières. De nombreux tracteurs tirant des remorques croulant sous leur chargement de carottes sillonnent les routes étroites.



Le Mont-Saint-Michel, vu des polders



Les parkings à l'assaut du Mont-Saint-Michel

Au bout d'une route se terminant en chemin de terre le Mont-Saint-Michel apparaît. Il me faut revenir sur mes pas pour trouver la route d'accès qui passe la digue. Une forte circulation de voitures et de cars effectue un va et vient jusqu'au Mont, heureusement un bande latérale sans doute destinée aux transports prioritaires laisse une zone de sécurité pour les cyclistes et les piétons.





Les remparts

A l'arrivée, les parkings qui s'étendent à perte de vue n'ont aucun emplacement pour les vélos car rien n'est prévu pour les attacher. C'est une langue de sable nu qui accueille les véhicules. Pas plus de possibilité le long des murailles, il faut donc se résigner à pénétrer dans les murs avec le vélo. A l'entrée le syndicat d'initiative perché en haut d'un escalier semble l'endroit idéal pour faire tamponner la carte de route, mais laisser le vélo dans la foule au pied de l'escalier n'est pas rassurant, et en effet me retournant en haut de l'escalier je constate qu'un individu est déjà entrain d'essayer d'ouvrir ma sacoche, je renonce donc à faire tamponner ici et je commence à gravir la rue du bourg.



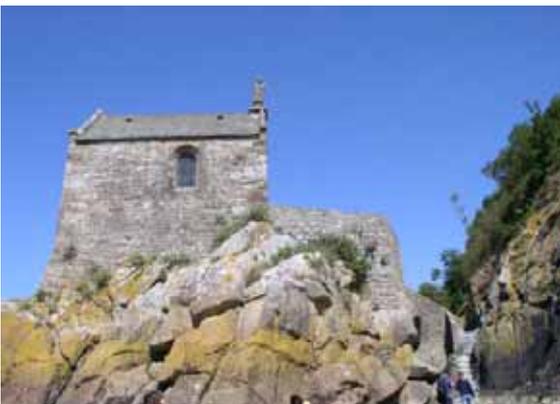
Une cohue indescriptible s'entasse dans la venelle bordée de magasins de souvenirs et de restaurants servant tous la véritable omelette de la mère Poulard. Plusieurs d'entre eux sont d'ailleurs tenus par madame veuve Poulard. Au bout de 300 m parcourus dans la foule je renonce à aller plus loin et je rentre avec le vélo dans un restaurant (celui-ci n'est pas tenu par madame veuve Poulard) pour demander un coup de tampon. Mais le garçon ne dispose pas du tampon et me dit qu'il faut monter au deuxième étage pour demander au patron, ce que je fais. Lorsque j'y parviens le personnel et le patron morts de rire me disent que pour obtenir le tampon il faut monter jusqu'ici avec le vélo. Finalement ma carte est tamponnée et je quitte le Mont-Saint-Michel intra muros pour me contenter d'en faire le tour, ce qui est facile car la marée est basse, je peux donc passer sur la grève avec mon vélo.



Une cohue indescriptible...



La salle voûtée.



La chapelle sur les rochers

Après une promenade sur la grève balayée par le vent qui fait voler le sable je reprends la digue et double de nombreuses voitures prises dans le bouchon. Sitôt après je suis la côte à l'est pour éviter le grand axe et je repars vers Fougères par de petites routes qui traversent des villages et des paysages qui ne retiennent pas mon attention.

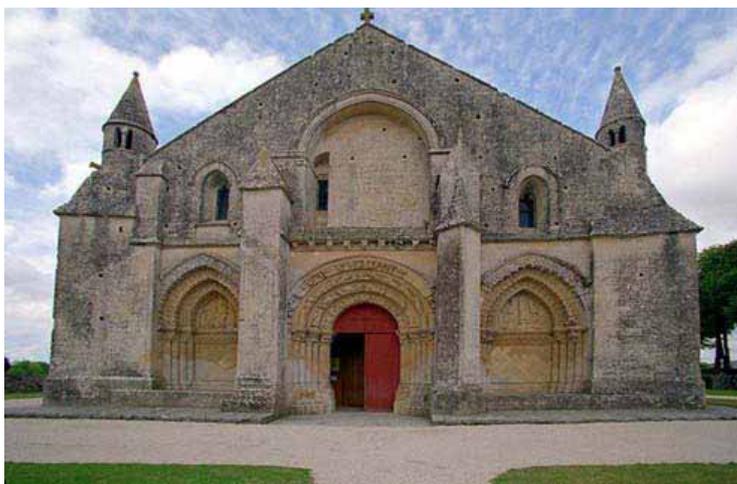
Texte et photos : Gilles Gourmelen



Vingt ans pour un BPF

20 ans jour pour jour après son premier pointage dans les Ardennes, Pierre Teyssandier, lauréat N° 316, a terminé en 2004 son BPF en pointant le 534^e et dernier site à Saint-Etienne-de-Tinée. Il nous raconte son aventure.

Les 534 pointages sont répartis par département et ceux-ci en provinces. Au nombre de 36, les provinces ont été relevées dans l'Encyclopédie Quillet et permettent de réviser aussi bien notre géographie que notre histoire nationale. Pour ma part, elles me rappellent le puzzle en bois qui, étant gamin, me faisait rêver devant des noms comme l'Aunis-Saintonge, la Guyenne ou le Comtat Venaissin.



L'église Saint-Pierre, Aulnay-de-Saintonge, BPF de Charente-Maritime

Disons simplement que pour le cyclo qui s'attaque au BPF, il est plus facile d'homologuer l'Anjou, l'Artois, le Comté de Foix, la Marche, la Picardie, les Flandres, le Bourbonnais, le Béarn ou le Roussillon qui ne comptent chacune qu'un seul département (tout le monde a reconnu le Maine-et-Loire, le Pas-de-Calais, l'Ariège, la Creuse, la Somme, le Nord, l'Allier, les Pyrénées-Atlantiques et les Pyrénées-Orientales) que la Bretagne, la Normandie et la Guyenne qui en totalisent chacune 5 ou le Languedoc qui bat le record avec 8 et qui vous promène, en zigzags bien sûr, de Superbagnères en Haute-Garonne jusqu'à La Chaise-Dieu en Haute-Loire en passant par l'Aude, l'Ardèche, le Gard, l'Hérault, la Lozère et le Tarn.

Encore peut-on remarquer des disparités qui sont sans doute dues à la différence d'attractivité touristique des régions. Par exemple avec le même nombre de départements, deux, l'Alsace attire plus de cyclos que le Limousin. La route des vins serait-elle plus tentante que celle des châtaignes et le kugelhopf et la choucroute plus prisé que le clafoutis et le mounassou (ça, il faut connaître !) ?



Col d'Izoard BPF des Hautes-Alpes © D. Cudet

Car, si le cyclo chasseur de BPF est sensible à la beauté des paysages et à l'architecture des villes et villages traversés, il n'en néglige pas pour autant la gastronomie locale et ne saurait se satisfaire du steak frites national (les frites sans mayo ni ketchup s'il vous plaît) alors qu'il peut déguster un waterzoï en Flandres, des huîtres à Cancale, une tarte flambée ou une tourte en Alsace, un appétissant aligot en Lozère, une solide garbure dans le sud-ouest ou un copieux confit de canard dans le Périgord. Côté boisson, pourquoi se priver d'une bonne bière blanche dans un estaminet de Godewaersvelde en écoutant une chanson de Raoul du même lieu, d'un bon Muscadet vers Nantes, d'un Riesling fruité, d'un léger Saint-Pourçain ou d'un puissant Cahors avant de terminer par un bel Irouléguay ou un solide Côtes du Roussillon ? Le principal étant bien entendu de déguster avec modération et de pouvoir repartir le lendemain matin frais et dispos.



Les pointages

Avant d'en venir à des souvenirs plus personnels, juste un mot sur les pointages. A une époque un peu éloignée, Gérard Marie, en plaisantant, appelait le BPF "Brevet des Pâtisseries Françaises" tant il est vrai que souvent la quête du tampon s'accompagne de l'achat d'un petit pain aux raisins ou d'une belle part de flan. Assez d'accord avec lui à l'époque, j'ai eu la curiosité de reprendre mes 89 cartes et d'y regarder d'un peu plus près. En fait, dans mes pointages, les boulangeries pâtisseries (55/534) ne représentent que 10 %, alors que tout ce qui tourne autour des hôtels-restaurants, auberges, cafés, épiceries se monte à 46 %. J'ai également pointé dans des Offices de Tourisme (44), des bureaux de Poste (15), des librairies-papeteries (21), des Mairies (18), des abbayes et monastères (9), des Musées nationaux (5), au sommet de cols (7) mais aussi, dans 6 écoles, dans 8 salons de coiffure, dans une société de Roquefort, à l'Observatoire du Mont Aigoual, au sommet du Ventoux en m'y reprenant d'ailleurs à trois fois. Plus insolites, des pointages au siège du club de rugby de Duras, chez un architecte, chez un fleuriste Pompes Funèbres, dans un Picard Surgelés (en plein été bien sûr) et à un poste de Douanes après avoir failli pointer à quelques mètres en Suisse, les maisons du village de Saint-Gingolph étant à cheval sur la frontière.

Enfin, une dizaine de pointages a été remplacée par une photo, possibilité laissée par la FFCT là où tout est fermé quand vous passez.

Donc, si vous vous lancez dans le BPF, n'oubliez pas votre appareil photos !

Mais de tout ça, je n'avais qu'une vague idée quand tout a commencé en 1984. C'est le week-end de la Pentecôte qu'un camarade m'a entraîné dans les Ardennes et m'a fourni ma première carte de BPF sur laquelle j'ai tamponné trois pointages le même jour (Laifour, Les Hautes-Rivières et Monthermé). Je ne pensais pas alors que je m'embarquais dans des années de randonnées cyclo dans tout l'Hexagone.

Pour nous, le cyclotourisme a toujours consisté - tout bêtement - à faire du tourisme à l'aide du vélo (ou de la bicyclette) ce qui nous a conduits rapidement à organiser nos vacances (de février, de Pâques ou, plus souvent, d'été) ainsi que certains week-ends, autour des BPF. Ces mêmes BPF qui servent en quelque sorte de référence à d'autres organisations de la Fédération, des CoDep ou des clubs.



Saint-Thégonnec, BPF du Finistère l'ossuaire et le calvaire.

Souvenirs plus ou moins vifs

Certains BPF nous ont marqués alors que d'autres sont très flous dans notre mémoire. Nous n'avons pas grand chose, sinon rien à dire de Ciron dans l'Indre, de Lacrouzette dans le Tarn, d'Eloyes dans les Vosges ou de Vignory dans la Haute-Marne. Par contre, que de souvenirs nous restent comme la montée dans le brouillard aux Bouchoux (Jura) et la redescente sur des kilomètres avant de voir la route barrée par un amoncellement de rochers ou la découverte d'une genette tuée sur la route près de Minerve (Hérault), l'arrivée à l'Aigoual avec un vent à vous flanquer par terre, la montée au Haut-Koenigsbourg sous la neige début avril, la découverte du Cirque de Navacelles près de Blandas (Gard), de Brouage (Charente-Maritime), port fortifié par Vauban, maintenant perdu dans les terres, ou encore celle des Enclos paroissiaux de Saint-Thégonnec

(Finistère) et des paroisses voisines, de Saint-Martin du Canigou où il est impossible de monter à bicyclette. Bien souvent, ces sites se retrouvent dans les sélections des "Plus beaux villages de France".

Tous ces sites touristiques, nous les avons découverts, visités, ou simplement traversés, au cours de week-ends "spécial BPF" passés en couple ou à l'occasion d'organisations cyclo.

Du tourisme, nous en avons fait en Seine-et-Marne en réalisant le 7x77, sacoches sur les vélos avec étapes en chambres d'hôtes près de Jouarre et à Egreville.

Des pointages, nous en avons également effectués au cours des Flèches de France. Seuls les pointages étant obligatoires, nous en profitons pour nous écarter de l'itinéraire proposé par les organisateurs et collectionner des BPF au passage. Ainsi, sur Paris-Nice, nous nous sommes détournés pour aller pointer Brantes, au pied du Ventoux, Montbrun-les-Bains et Forcalquier avant de retrouver les Gorges du Verdon, Moustier-Sainte-Marie et la falaise des Cavaliers en plein cagnard.

Vacances BPF

Les vacances nous ont également vus partir à deux, sacoches bien pleines sur les vélos, pour un périple de plusieurs jours.

Ainsi, début juin 2001, nous sommes descendus près de Montpellier où nous avons laissé la voiture chez un ami avant d'attaquer un périple de 650 km en 8 jours, une moyenne quotidienne d'environ 80 km nous permettant



Les Vignes - Gorges du Tarn - BPF de Lozère

de visiter tranquillement en ayant le temps de récupérer le soir à l'étape (en hôtel ou en chambre d'hôtes).

Le premier jour mardi (80 km) nous avons aller pointer à Sète, ville de Paul Valéry et Georges Brassens, visiter le Cirque de Mourèze et faire étape à Clermont l'Hérault.

Mercredi (88 km), Saint Guilhem-le-Désert, Blandas, et arrêt au Caylar et son arbre mort sculpté sur place.

Jeudi (70 km) : visite d'une cave de Roquefort et étape à Melvieu.

Vendredi (91 km), passage à Millau où les techniciens de la DDE préparent les balisages routiers pour les travaux du viaduc pas encore commencés. Pointages au Maubert - près duquel le Chaos de Montpellier-le-Vieux vaut la visite - puis aux Vignes dans les gorges du Tarn que nous suivons jusqu'à notre gîte à La Malène, village où les bateliers du Tarn se succèdent de père en fils.

Samedi (84 km), démarrage à froid pour grimper sur le Causse jusqu'à l'Aven Armand, rejoindre les Cévennes à Florac et arriver à Pont-de-Montvert sous la pluie. Là, nous faisons étape dans l'auberge où Stevenson s'est arrêté longtemps avant nous avec son ânesse Modestine au cours de son périple cévenol. Pour l'instant, ce n'est pas ce souvenir littéraire qui m'intéresse mais les 17 kg de cèpes que l'hôtelier cuisine dans une énorme poêle à faire baver plus d'un mycophage ! Vous avez deviné : après la soupe, omelette aux cèpes !

Dimanche (82 km) demi-tour, arrêt à Barre-des-Cévennes, long village aux maisons sévères, un peu à l'image que l'on se fait des camisards cévenols... Nouveau demi-tour et deuxième passage au Col de Perjuret pour rejoindre notre hôtel à Meyrueys.

Lundi (82 km), troisième et dernier passage au Col de Perjuret, et montée à l'Aigoual (1 567 m) où nous arrivons par un vent violent. Comme son nom l'indique, c'est un vrai réservoir et nombreux sont les cours d'eau qui en descendent. Nous aussi, nous redescendons, bien contents de retrouver la douceur de la vallée à Ganges (183 m) où nous dinons sous les arbres d'un jardin en terrasse enclos dans les maisons voisines. Surprenant en pleine ville !

Mardi (79 km), direction Anduze où nous ne pensions pas passer un jour à vélo quand nous y campions en 1969. La connaissant déjà, nous ne visitons pas la bambouseraie et continuons jusqu'à Sommières pas encore dévastée par les débordements du Vidourle. Ces 650 km parcourus en 8 jours nous ont permis de glaner 15 BPF répartis dans l'Hérault, l'Aveyron, la Lozère et le Gard.



Anduze, BPF du Gard, la fontaine aux colonnes © J-L Rougier



La Fontaine Pagode © G. Beautru

Pour terminer cet article, quelques mots sur les 6 BPF glanés en mai 2000 au cours du Tour de Corse, sans conteste un de mes meilleurs souvenirs de cyclotouriste. J'ai parcouru 913 km (et 15 290 m de dénivelée !) pendant dix jours de beau temps du nord au sud et de l'ouest à l'est de l'île de Beauté la bien nommée.

Chasseurs ou non de BPF, si vous en avez l'occasion, ne manquez pas ce plaisir cyclo. Comme Christiane et moi pendant 20 ans dans tout notre beau pays, vous vous gorgerez de paysages magnifiques, d'images, d'odeurs, de bruits, de sensations et d'impressions, en un mot, de souvenirs.

Pierre Teyssandier, CC Combs-la-Ville



Informations pratiques

Délais d'homologation

Je reçois entre 3 200 et 3 500 cartes BPF à homologuer pendant l'année.

En période normale, soit de la Toussaint jusqu'à mi-août, vous recevrez vos cartes environ une quinzaine de jours après les avoir envoyées.

Mais, entre le 15 août et fin octobre, je reçois près de 2 000 cartes sur un peu plus de deux mois. Les délais d'homologation pourront alors dépasser un mois !

Absence du délégué

Le délégué fédéral au BPF sera physiquement absent du 5 au 18 septembre 2009.



Rochefort-en-Terre, BPF du Morbihan © P. Garcia



Retrouvez le BPF du mois dans la revue fédérale *Cyclotourisme*

Abonnement : 25 euros par an, soit le prix d'un seul pneu
pour parcourir une année entière de *Cyclotourisme* !

Renseignements au 01 56 20 88 82 ou sur www.ffct.org



La Gazette du Brevet des provinces françaises est adressée gratuitement par mail aux membres du Comité directeur, aux Présidents de Ligue et de CoDeps, et à ceux qui m'ont confié leur adresse mail. Elle sera adressée à tous ceux qui en feront la demande.

Conception, mise en pages et réalisation :

Jean-Louis Rougier, avec la collaboration amicale des cyclos photographes.

Rendez-vous à la fin de l'hiver pour le numéro 2, plus spécialement consacré aux idées de week-end BPF.

Pour me joindre, une seule adresse : bpf@ffct.org



Collonges-la-Rouge, BPF de la Corrèze © G. Gourmelen

