

UNE RANDONNÉE DE LÉGENDE

18^e
EDITION



ORGANISÉ PAR
**PARIS
BREST
PARIS**
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
Audax Club Parisien
RANDONNEUR

16<20
août
2015



RENDEZ-VOUS À SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES, DU 16 AU 20 AOÛT, POUR LA 18^E ÉDITION DU PARIS-BREST-PARIS RANDONNEUR, LA PLUS MYTHIQUE DES RANDONNÉES. ORGANISÉ TOUTS LES QUATRE ANS PAR L'AUDAX CLUB PARISIEN SOUS L'ÉGIDE DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME, CE PARCOURS DE LÉGENDE ATTIRE ENVIRON 6 000 PARTICIPANTS DE PRÈS DE 60 NATIONALITÉS POUR PÉDALER DURANT 1 200 KM DANS UN ESPRIT DE CONVIVIALITÉ QUI EN FAIT TOUT SON CHARME. DEPUIS PLUS DE VINGT ANS, LE PARIS-BREST-PARIS PREND SON DÉPART ET ARRIVE À SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES, UN TERRITOIRE ÉLU PAR LA PETITE REINE.

— Le Paris-Brest-Paris Randonneur —

- ▶ Une randonnée à réaliser en un maximum de 90 h consécutives.
- ▶ Départ et arrivée à Saint-Quentin-en-Yvelines – Vélodrome National à Montigny-le-Bretonneux.
- ▶ Organisé tous les 4 ans depuis 1931 par l'Audax Club Parisien, affilié à la Fédération française de cyclotourisme.
- ▶ Un challenge personnel et convivial, sans aucun classement final.
- ▶ Un objectif partagé : le dépassement de soi et la découverte des territoires.



PBP

18^e
édition

tous les 4 ans

UN PARCOURS

de 1 200 kms
en 90 h de temps maximum

par 6 000 participants
venant de 58 pays

encadrés par 2 500 BÉNÉVOLES





L'ORGANISATEUR

L'Audax Club Parisien est l'une des premières associations cyclotouristes créées en France. Elle a été à l'origine de la création de la Fédération française de cyclotourisme au début du XX^e siècle.

Son événement phare : le Paris-Brest-Paris Randonneur. Constitué à 100 % de bénévoles, le Club promeut la randonnée longue distance non compétitive à travers le monde. Sa philosophie : rouler en autonomie en permettant à chacun de s'exprimer suivant ses possibilités, sans esprit de compétition, en respectant des temps maximum accessibles à tout pratiquant aguerri.



Temps forts

DIMANCHE 26 AVRIL 2015

Ouverture progressive des pré-inscriptions en ligne, en fonction des brevets randonneurs réalisés en 2014 (cf. règlement).

DIMANCHE 31 MAI

Ouverture des inscriptions.

SAMEDI 15 AOÛT ET DIMANCHE 16 AOÛT matin à partir de 8 h 00

Vérification des cycles et retrait des documents de route.



DIMANCHE 16 AOÛT

Premiers départs par vagues successives d'environ 300 personnes du Velodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines.

► à partir de 16 h, pour un délai de 80 h maximum (vélos solo).

► à partir de 17 h 15, pour un délai de 90 h maximum (vélos spéciaux – tandems, tricycles, vélos couchés ou carénés).

► à partir de 17 h 30, pour un délai de 90 h maximum (vélos solo).



LUNDI 17 AOÛT

Derniers départs.

► à partir de 4 h 50, pour un délai de 84 h maximum (vélos spéciaux).

► à partir de 5 h, pour un délai de 84 h maximum (vélos solo).

MARDI 18 AOÛT

Tandis que certains viennent à peine de virer à Brest, retour des premiers participants.

► les premiers arriveront probablement vers 12 h au Velodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines.

MERCREDI 19 AOÛT

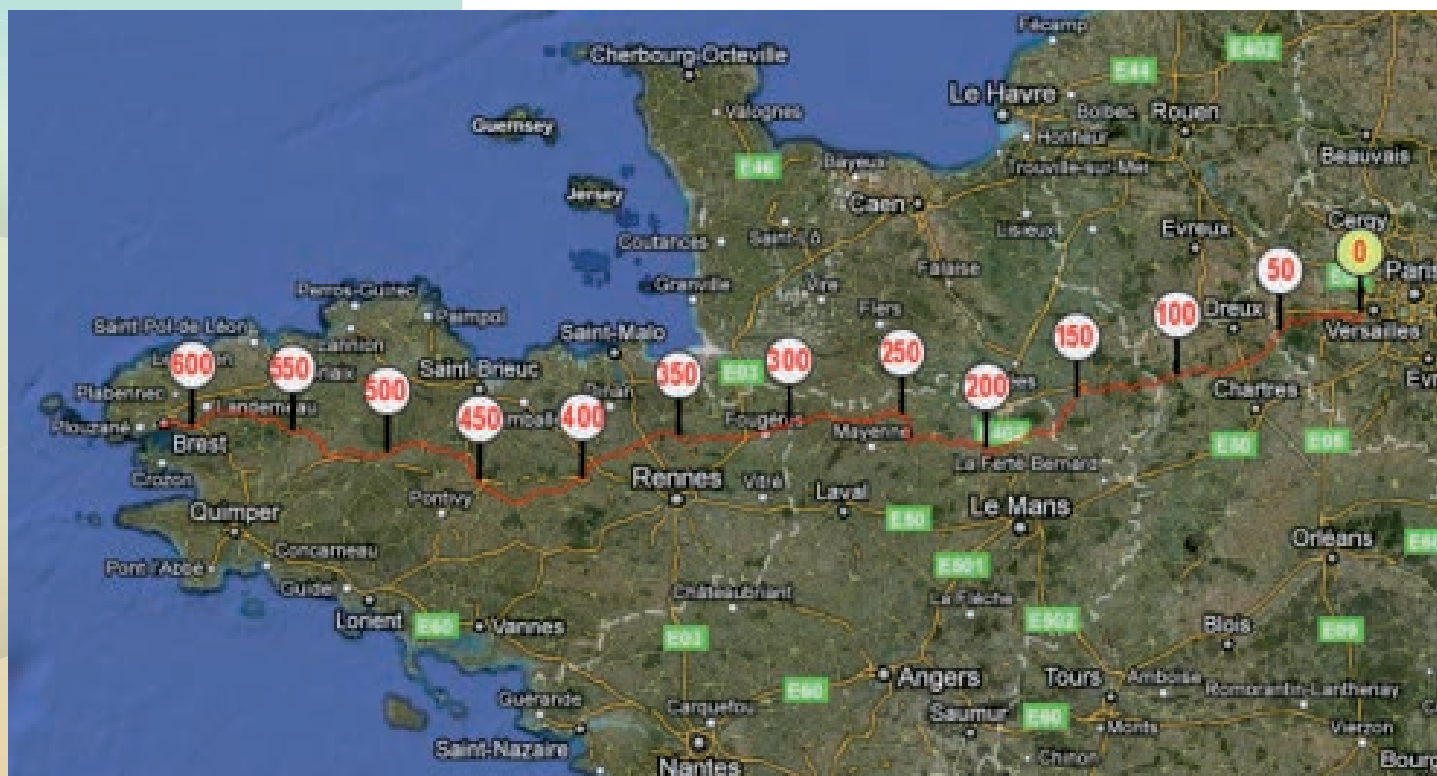
Arrivées dans toutes les catégories, toute la journée.

JEUDI 20 AOÛT

À partir de 17 h, la cérémonie de clôture accueille les derniers participants arrivés dans les temps et s'achève par un buffet.



Le parcours



Les points d'accueil

11 points d'accueil jalonnent le Paris-Brest-Paris Randonneur, tous tenus par le club local, avec la participation de la population.

ALLER

Saint-Quentin-en-Yvelines (78)
Mortagne-au-Perche (61)
Villaines-la-Juhel (53)
Fougères (35)
Tinténiac (35)
Quédillac (35)
Loudéac (22)
Saint-Nicolas-du-Pélem (22)
Carhaix (29)
Brest (29).

RETOUR

Brest (29)
Carhaix (29)
Saint-Nicolas-du-Pélem (22)
Loudéac (22)
Quédillac (35)
Tinténiac (35)
Fougères (35)
Villaines-la-Juhel (53)
Mortagne-au-Perche (61)
Dreux (28)
Saint-Quentin-en-Yvelines (78).





124 ANS D'HISTOIRE (S)

DEPUIS 1891, DATE DE LA PREMIÈRE ÉDITION DU PARIS-BREST-PARIS, LA MANIFESTATION A GRANDI ET CHANGÉ. D'ABORD COMPÉTITION EXCLUSIVEMENT MASCULINE, LA COURSE DEVIENT UNE RANDONNÉE ET S'OUVRE AUX « TOURISTES », AUX FEMMES, AUX TANDEMS... JUSQU'À LA PÂTISSERIE QUI LA TRANSFORME EN GÂTEAU EN 1910. LES 206 PARTICIPANTS DE 1891 SONT DEVENUS PLUS DE 5 000 EN 2011. LA NOTORIÉTÉ DE L'ÉVÉNEMENT EN FAIT L'UNE DES RANDONNÉES LES PLUS SUIVIES DE LA PLANÈTE... ET DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES.

Dates-clés

1891, la 1^{re} édition accueille 206 participants coureurs ou touristes, français et masculins, les femmes n'étant pas admises. 97 personnes finissent, les derniers mettent plus de dix jours.

1901, l'organisation devient internationale et se court en deux catégories : les compétiteurs (ou les cyclistes professionnels) avec entraîneurs et assistance ; les touristes routiers, sans assistance. 25 cyclistes pour 114 touristes.

1931, organisation d'un Paris-Brest-Paris Randonneur à allure libre avec obligation de réaliser un brevet qualificatif de 300 km. Le délai est fixé à 96 h. Soixante randonneurs s'élancent à 22 h de la Porte Maillot.

CE N'EST QUE 17 ANS PLUS TARD, EN 1948, qu'a lieu la 2^e édition du Paris-Brest-Paris Randonneur. 189 randonneurs inscrits, dont 15 tandems (11 mixtes). 152 participants homologués à l'arrivée.

1951, un brevet qualificatif supplémentaire de 400 km devient obligatoire pour s'inscrire. 458 randonneurs dont 8 féminines sont au départ.

1956, le cyclisme se modernise et abandonne au fil des ans les compétitions longues distances, laissant la place aux randonneurs.

1966, pour la 1^{re} fois, les voitures sont autorisées à apporter une aide dans les contrôles mais restent interdites sur le parcours officiel.

1975, le Paris-Brest-Paris Randonneur adopte la périodicité de quatre ans.

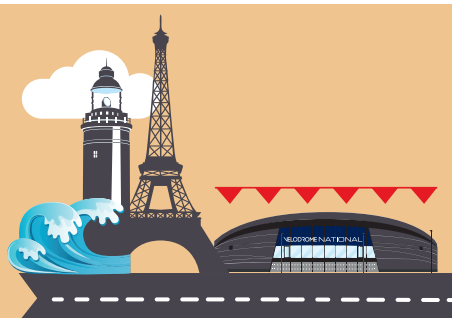
1979, obligation pour tous d'avoir réussi la série complète des brevets de 200 km, 300 km, 400 km et 600 km dans l'année du Paris-Brest-Paris.

1991, premier départ de Saint-Quentin-en-Yvelines au Gymnase des Droits de l'Homme de Guyancourt.

2003, pour la première fois, il y a davantage de randonneurs étrangers parmi les 4 069 partants, dont 268 femmes.

2007, la moyenne maximum est limitée à 28 km/h pour maintenir l'esprit randonneur et respecter les règlements de la Fédération française de cyclotourisme. Le record de participants est atteint avec 5 310 inscrits.

2011, les inscriptions sont limitées par l'organisation à 6300 personnes. Le record de réussite est atteint avec 4 068 homologués.





LE SAVIEZ-VOUS ?

Le gâteau Paris-Brest est né chez Louis Durand, pâtissier de Maisons-Laffitte (78). Il crée en 1910 la fameuse couronne de pâte à chou fourrée de crème pralinée. Sa forme évoque une roue de vélo, son nom celui de la célèbre randonnée cyclotouriste du même nom. Aujourd'hui, cette délicieuse pâtisserie est un classique de la gastronomie française !



Insolite



1931 : 2 femmes au départ.

1975 : les tricycles, pilotés par des Anglais, font leur apparition.

1979 : pour la première fois, un tandem féminin et un autre composé d'un non-voyant et de son pilote sont homologués.

2003 : un Finlandais étonne tout le monde en effectuant, dans les délais, son Paris-Brest-Paris avec une... patinette !

2011 : de drôles de vélos se multiplient : couchés, tandems en opposition, rameurs, d'époque 1900, carénés... Les surprises sont nombreuses pour les spectateurs !





ORGANISÉ PAR
**PARIS
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES**
**BREST
PARIS**
Audax Club Parisien
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
RANDONNEUR

16<20
août
2015



UNE AVENTURE À PARTAGER

DÉFI PERSONNEL ET AVENTURE COLLECTIVE, LE PARIS-BREST-PARIS EST ÉTRANGER À TOUT ESPRIT DE COMPÉTITION. CONVIVIALITÉ, ENTRAIDE, PLAISIR DE ROULER ENSEMBLE, PARTAGE ET SOUTIEN DE L'EFFORT... LA PHILOSOPHIE DE CETTE RANDONNÉE MISE SUR UNE VICTOIRE SUR SOI PLUTÔT QUE SUR LES AUTRES. CET ALLER-RETOUR DE LÉGENDE EST AUSSI UNE FÊTE QUI PERMET DE FAIRE UN BOUT DE CHEMIN AVEC DES RANDONNEURS DES CINQ CONTINENTS, SOUS LES ENCOURAGEMENTS DE MILLIERS DE SUPPORTERS DES RÉGIONS TRAVERSÉES.

— Une médaille pour un rêve —

Il n'y a ni premier ni dernier. Chaque randonneur terminant son Paris-Brest-Paris est récompensé par une même médaille millésimée confortant le sentiment d'une aventure partagée. Nul besoin d'être un athlète surentraîné pour arriver au bout des 1 200 km du parcours. Avec un moral d'acier et de la préparation, tout le monde peut revenir en moins de 90 h. De 18 à plus de 80 ans, ils seront des milliers à prouver qu'avec de la volonté, il est possible d'arriver au bout de son rêve.





ORGANISÉ PAR
PARIS
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
BREST
PARIS
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
Audax Club Parisien
RANDONNEUR

16<20
août
2015



FÉMININ PLURIEL

PLUS NOMBREUSES À CHAQUE ÉDITION, LES FEMMES REJOIGNENT LE PARIS-BREST-PARIS POUR ROULER EN SOLO OU EN TANDEM. TENACES ET ENDURANTES, ELLES REPRÉSENTENT AUJOURD'HUI 20 % DES LICENCIÉES DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME. UNE PARTICIPATION EN AUGMENTATION CONSTANTE POURRA ÉGALEMENT ÊTRE MESURÉE LE 05 JUIN 2016, LORS DU RASSEMBLEMENT EUROPÉEN « TOUTES À VÉLO – STRASBOURG 2016 ! ».

► Toutes à vélo - Strasbourg 2016 ! ◄

Après l'édition 2015 du Paris-Brest-Paris, 2016 sera aussi l'année de la femme cyclotouriste avec un grand événement fédérateur : le plus grand rassemblement de femmes pratiquant le vélo de façon régulière ou occasionnelle. Après le succès de Toutes à Paris en 2012 (5 000 participantes).

Certaines traverseront la France ou l'Europe à vélo, d'autres partiront de villes relais, d'autres encore se joindront au rassemblement sur place, toutes avec un seul objectif commun : **Toutes à vélo, à Strasbourg** le 05 juin 2016 !



20 %



Les femmes représentent
20 % des licenciés à
la Fédération française
de cyclotourisme.





ORGANISÉ PAR
PARIS
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
BREST
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
PARIS
Audax Club Parisien
RANDONNEUR

16<20
août
2015



A CHACUN SON PARIS-BREST-PARIS, ROULEZ JEUNESSE

ILS SERONT **35** JEUNES, DE **14 À 18 ANS**, À S'ÉLANCER SUR LES ROUTES DU PARIS-BREST-PARIS, ENCADRÉS PAR UN GROUPE D'ÉDUCATEURS FÉDÉRAUX. LA « BANDE DE JEUNES » PARTIRA DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES LE **08 AOÛT** ET REJOINDRA LE POINT D'ARRIVÉE EN DOUZE ÉTAPES DE **90 À 130 KM**, AVEC UNE JOURNÉE DE REPOS À BREST.

Développer les relations entre jeunes, leur prouver leur capacité d'endurance et découvrir les régions aux plans culturel et touristique : l'objectif de la Fédération française de cyclotourisme est l'aboutissement d'un long travail

mené dans les écoles de cyclo-tourisme. Il a permis aux adolescents d'acquérir la maturité nécessaire pour effectuer ce périple qui s'inscrit dans la lignée des grands événements fédéraux dédiés aux jeunes.

Temps forts

► **Départ** de Saint-Quentin-en-Yvelines, à Montigny-le-Bretonneux, le samedi 08 août.

► **Arrivée** prévue le jeudi 20 août au lieu de départ, après avoir parcouru environ 1 300 kilomètres.

► **12 étapes** de 90 à 130 km/jour avec une journée de repos à Brest. Il empruntera au retour l'itinéraire de leurs aînés. Ce sera l'occasion pour ces jeunes de les côtoyer au plus près certains jours, voire de les accompagner sur certaines étapes.



Les étapes

► **12 étapes du Paris-Brest-Paris des jeunes :**

Trappes
Saint-Maurice-Saint-Germain
La Ferté-Macé
Pleine-Fougères
Ploufragan

Saint-Thégonnec
Brest
Rostrenen
Saint-Méen-le-Grand
Gorron
Mamers
Dreux
Trappes.



18^e
EDITION

ORGANISÉ PAR
Audax Club Parisien
PARIS
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
BREST
PARIS
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
RANDONNEUR

16<20
août
2015



7 NOUVELLES NATIONS,
au moins, rejoindront
les 52 nationalités présentes
lors de la dernière édition :
le Kazakhstan, la Thaïlande,
le Mexique, la Bosnie-Her-
zégovine, la Roumanie, le Sri
Lanka et le Chili. Ce seront
donc au moins 58 nations qui
seront représentées au départ
du Paris-Brest-Paris Randon-
neur 2015.



► Nombre de participants et nationalités en 2011 ◄

			  				  
France	114	1992	2106	Israël		6	6
Allemagne	14	451	465	Croatie		6	6
États-Unis	52	373	425	Ouzbékistan		5	5
Royaume-Uni	18	329	347	Hongrie		4	4
Italie	16	309	325	Nouvelle-Zélande	1	3	4
Espagne	9	196	205	République de Corée		4	4
Japon	18	155	173	Luxembourg		3	3
Danemark	6	139	145	Costa Rica	2	1	3
Suède	9	106	115	Portugal		3	3
Canada	9	97	106	Serbie		3	3
Belgique	2	97	99	Singapour		2	2
Australie	4	89	93	Lituanie		2	2
Pays-Bas	1	85	86	Hong-Kong	1	1	2
Russie, Fédération de	4	82	86	Malaisie	1	1	2
Taïwan	8	57	65	Samoa		1	1
Brésil	3	51	54	Biélorussie		1	1
Suisse		38	38	Trinité-et-Tobago		1	1
Autriche		32	32	Argentine		1	1
Grèce		29	29	Colombie	1		1
Slovénie	1	25	26	Saint-Marin		1	1
Irlande	1	21	22	Islande		1	1
Pologne		21	21	TOTAL	313	4 912	5 225
Afrique du Sud	5	12	17				
Norvège		16	16				
Philippines	10	5	15				
Inde	1	14	15				
Finlande		13	13				
Bulgarie	2	10	12				
Chine		11	11				
Ukraine		7	7				

EN 2011



52 *nations*
au départ



ORGANISÉ PAR
PARIS
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
BREST
PARIS
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
Audax Club Parisien
RANDONNEUR

16<20
août
2015



2 500 BÉNÉVOLES, LA CLEF DU SUCCÈS

AVEC LES 2 500 BÉNÉVOLES RÉPARTIS SUR 11 POINTS D'ACCUEIL QUI JALONNENT LE PARCOURS, L'ORGANISATION DU PARIS-BREST-PARIS EST UN VÉRITABLE SUCCÈS. ILS SERONT 150 À SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES À ASSURER LA LOGISTIQUE ET À VEILLER AU BON DÉROULEMENT DU DÉPART ET DE L'ARRIVÉE DE LA CÉLÈBRE RANDONNÉE.

► *La force du cyclotourisme* ◄

La Fédération française de cyclotourisme est une association de bénévoles où tous les dirigeants sont pratiquants. Chaque année, des milliers de volontaires donnent de leur temps pour organiser plus de 4 000 événements et faire de ces grands rendez-vous un succès. À Saint-Quentin-en-Yvelines, 150 bonnes volontés assureront la préparation, le contrôle des vélos, la distribution de documents.

Au fil du parcours et des étapes, des centaines de cyclotouristes et bénévoles locaux seront présents pour les opérations de départ et d'arrivée, pour garantir une organisation solide et une assistance sans faille. 2 500 bénévoles, c'est autant de passionnés grâce auxquels le rêve du Paris-Brest-Paris se concrétise, ceux sans qui rien ne serait possible.

► *Carhaix, la preuve par l'exemple* ◄

Tous les points d'accueil sont tenus par un ou plusieurs clubs locaux, avec la participation de la population de la ville d'accueil. Sur les 11 points qui jalonnent le Paris-Brest-Paris Randonneur, il y a le contrôle de Carhaix qui a été mis en place en 1979. Depuis trente-six ans, il a suivi l'évolution du Paris-Brest-Paris Randonneur pour répondre à une demande sans cesse croissante.

En 1983 et 1987, quelques associations sportives sont sollicitées pour s'impliquer dans la manifestation. En 1991, une association spécifique au contrôle du Paris-Brest-Paris est mise en

place, sous l'égide de l'Office des sports, regroupant une quinzaine d'associations sportives. Du judo à l'équitation, de la pétanque au squash en passant par le rugby, le tennis ou le kayak, de nombreuses associations se mobilisent. Carhaix connaît bien la valeur du bénévolat qui permet d'organiser chaque année le festival des Vieilles Charrues ! L'organisation actuelle du contrôle repose sur les mêmes équipes de bénévoles. Ainsi, il est possible d'atteindre pour 2015 environ 400 créneaux de 4 h de bénévolat. Cette organisation modèle a été reprise, par exemple, à Saint-Nicolas-du-Pélem.





PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

RESPECT DU CODE DE LA ROUTE, PORT DU CASQUE RECOMMANDÉ, VÊTEMENTS RÉFLÉCHISSANTS OBLIGATOIRES... LA SÉCURITÉ EST L'UNE DES PRIORITÉS DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME ET LES CONTRÔLES SERONT CONSTANTS AU LONG DES 1 200 KM DE LA RANDONNÉE. LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET LA DÉFENSE DE CAUSES HUMANITAIRES FERONT EUX AUSSI PARTIE DU VOYAGE.

La sécurité

La sécurité sera primordiale sur le Paris-Brest-Paris. Les participants devront respecter en tout lieu le code de la route. Ils pourront s'arrêter dormir dans les points d'accueil aménagés à cet effet. Le vêtement réfléchissant est obligatoire depuis longtemps,

en complément d'un éclairage avant et arrière, conforme au règlement de l'organisateur. Le port du casque est fortement conseillé. L'ensemble de l'équipement sera contrôlé et homologué individuellement avant le départ.

La Fédération engagée

La sécurité à vélo est l'une des priorités de la Fédération française de cyclotourisme. Elle mène régulièrement des actions d'éducation à la sécurité routière envers le jeune public (Brevet d'Éducation Routière) et vers le public adulte (dépliants et publications). Elle est aussi force de conseils et de

propositions en direction des collectivités pour les aménagements cyclables. Elle s'engage au quotidien sur la promotion de l'utilisation des outils de sécurité (gilet, casque, éclairage, etc.). Une sensibilisation permanente qui porte ses fruits avec plus de 97 % des adhérents portant le casque.

L'environnement

Les participants s'engagent à respecter les lieux qu'ils traversent. Des points de collecte sélective placés tout au long du parcours leur permettent de trier

les déchets. Les inscriptions au Paris-Brest-Paris Randonneur se font exclusivement en ligne, ce qui évite de nombreux envois.

PARTAGE ET GÉNÉROSITÉ

L'association « **Les bouchons d'amour** », parrainée par Jean-Marie Bigard, proposera dans tous les points d'accueil une collecte de bouchons en plastique pour **soutenir la Fédération française handisport**.

La buvette à l'arrivée sera tenue par les bénévoles du Téléthon et **l'ensemble des bénéfices sera reversé au profit du Téléthon 2015**.

Les participants et l'organisation du Paris-Brest-Paris Randonneur s'associent à **Cha-Bat.com** pour aider au développement du cyclisme au Togo.





PARTENAIRES & PARRAINS

QUE CE SOIENT LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS COMME LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES, LES VILLES DE MONTIGNY-LE-BRETONNEUX ET DE BREST ; LES PARTENAIRES PRIVÉS COMME LE VÉLODROME NATIONAL OU L'ÎLE DE LOISIRS DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES; OU ENCORE NOTRE PARRAIN DE L'ÉDITION 2015, LE SKIPPER THOMAS COVILLE, SANS OUBLIER LE HAUT PATRONAGE DE MR PATRICK KANNER, MINISTRE DE LA VILLE, DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS, TOUS SERONT MOBILISÉS POUR FAIRE DE CE RENDEZ-VOUS INTERNATIONAL UN MOMENT DE FÊTE ET DE PARTAGE.

La Fédération française de cyclotourisme

Créée en 1923, la Fédération française de cyclotourisme* est la plus importante association au monde gérant la pratique du vélo loisir avec :

- ▶ **126 500 adhérents**, dont 20 % de femmes et 10 % de jeunes de moins de 25 ans.
- ▶ **10 000 dirigeants**, tous bénévoles et pratiquants.
- ▶ **3 000 éducateurs fédéraux.**
- ▶ **3 100 clubs** dont 1 700 clubs ou sections VTT.
- ▶ **96 comités départementaux, 23 ligues régionales.**
- ▶ **350 écoles de cyclotourisme.**
- ▶ **1 centre cyclotouriste**, « Les 4 Vents », à Aubusson-d'Auvergne (63).
- ▶ **4 800 randonnées** à vélo labellisées.
- ▶ **150 000 sorties de clubs.**
- ▶ **2 000 000** de participants chaque année sur ses événements.

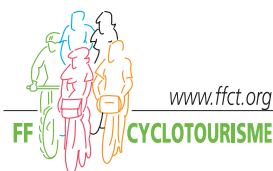
sport-santé, culture », **en excluant tout esprit de compétition.**

La Fédération s'adresse aux novices comme aux passionnés. Sur route ou chemin, la richesse des activités proposées permet à chacun de trouver le parcours qui lui convient. Ses clubs et écoles de cyclotourisme accueillent, conseillent et forment débutants et confirmés, à travers toute la France.

Veloenfrance.fr, portail développé par la Fédération, propose au grand public de télécharger gratuitement sur GPS, ou d'imprimer en PDF, des milliers de circuits route et VTT et d'identifier des Bonnes Adresses labellisées (hébergements, restaurants, vélocistes), et des sites touristiques notables à travers la France. Le parcours complet du Paris-Brest-Paris 2015 sera disponible sur **veloenfrance.fr**.

* En 1923 a été créée la Fédération française des sociétés de cyclotourisme (FFSC), rebaptisée en 1945, Fédération française de cyclotourisme (FFCT).

UN ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL organisé sous l'égide de la Fédération française de cyclotourisme, en partenariat avec la communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines, la ville de Montigny-le-Bretonneux et le Vélodrome National.





EN QUELQUES CHIFFRES

un territoire situé à **20 km** à l'ouest de Paris,

7 communes : Élancourt, Guyancourt, La Verrière, Magny-les-Hameaux, Montigny-le-Bretonneux, Trappes-en-Yvelines et Voisins-le-Bretonneux,

150 000 habitants, dont 52 % ont moins de 35 ans

le **2^e** pôle économique de l'ouest parisien

plus de **220 associations sportives**

379 équipements dont un vélodrome qui héberge le Centre national du cyclisme, une Ile de loisirs régionale, 2 golfs...

plus de **300 hectares** propices à la pratique des sports nature



— Saint-Quentin-en-Yvelines — Capitale du vélo

En 1991, Saint-Quentin-en-Yvelines accueillait pour la première fois le départ et l'arrivée du Paris-Brest-Paris Randonneur. Depuis, de nombreux événements cyclistes se sont déroulés sur le territoire avec l'ouverture du Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines.

Avec cet équipement majeur, qui se veut **un des symboles du sport de haut niveau en France**, Saint-Quentin-en-Yvelines affirme davantage encore son statut de « **capitale du vélo** ».

Le succès des mondiaux sur piste UCI, qui se sont déroulés au Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines en février dernier, en témoigne : 25 000 spectateurs, 35 nations participantes, 300 journalistes et 7 médailles pour la France dont 5 en or, nous plaçant sur la première marche du podium au tableau des médailles.

Coupes et championnats de France BMX en 2014, championnats du monde piste UCI en février 2015, compétitions de VTT, départ du Paris-Nice sur la com-

mune voisine de Maurepas, autant de rendez-vous marquants qui rassemblent chaque année sportifs et public autour du vélo.

La Communauté d'agglomération de **Saint-Quentin-en-Yvelines se mobilise depuis plus de vingt ans afin d'accueillir les randonneurs du Paris-Brest-Paris** dans les meilleures conditions et l'engouement des Saint-Quentinois ne se dément pas. C'est donc tout naturellement du Vélodrome National que seront organisés le départ et l'arrivée de cette mythique randonnée cyclotouriste.

Saint-Quentin-en-Yvelines bénéficie d'un environnement exceptionnel, qui en fait un territoire privilégié pour les activités de pleine nature et de sport-loisirs.

C'est aussi un territoire d'excellence pour le sport de haut niveau particulièrement autour du golf. L'Alstom Open de France s'y déroule chaque année, et **Saint-Quentin-en-Yvelines se prépare à accueillir le 3^{ème} événement sportif le plus médiatisé au monde : la Ryder Cup en 2018.**





EN QUELQUES CHIFFRES

7^e ville des Yvelines – jumelée avec 6 villes européennes (Kierspe en Allemagne, Denton en Angleterre, Wicklow en Irlande, San Fernando en Espagne, Lunca en Roumanie et Marostica en Italie)
34 263 habitants –
62 équipements publics municipaux – **47 associations sportives** et **plus de 10 000 licenciés** – **197 structures sportives** (gymnase, stades, centre aquatique, etc.)
3 641 élèves – **28 établissements scolaires publics** et **5 établissements scolaires privés** – 3 collèges – 2 lycées – 3 maisons de quartier –
2 935 entreprises (recensement Insee Clap 2012) dont les sièges nationaux de Mercedes France, BMW France, Areva Sogefibre ou Bouygues Energies et Services.



La ville de Montigny-le-Bretonneux

Montigny-le-Bretonneux, une des 7 communes du territoire de Saint-Quentin-en-Yvelines, **accueille pour la première fois cette année le départ et l'arrivée de cette randonnée mythique qu'est le Paris-Brest-Paris**. C'est une réelle fierté pour la 7^e ville des Yvelines de se placer au cœur d'un tel événement de renommée mondiale.

Ville sportive par excellence, Montigny-le-Bretonneux a été de nombreuses fois récompensée en la matière, notamment par le Comité olympique en 2008. Elle attache en effet une grande importance à la pratique du sport et à l'offre ludique qu'elle propose à l'ensemble de ses 34 263 habitants. Près d'une cinquantaine de disciplines sportives accueille en effet plus de 10 000 licenciés !

Tous peuvent profiter des 197 structures sportives mises à leur disposition partout dans la ville : chacun des 7 quartiers étant dotés d'équipements ouverts à tous, enfants, adolescents, adultes ou personnes à mobilité réduite, avec un éclectisme recherché de disciplines, accessibles sur de larges créneaux horaires.

Forte de 30 ans d'expérience en matière de politique sportive, Montigny-le-Bretonneux se développe avec la conviction que le bien-être de sa population est intimement lié à la qualité de ses équipements sportifs et, surtout, au dynamisme de sa vie associative qu'elle encourage. Les quartiers de Montigny et les jeunes Ignymontains ont grandi en même temps que les gymnases, les stades et les équipements sportifs de proximité qu'ils utilisent. La population a un attachement fort pour des infrastructures qu'ils ont vu naître, à deux pas de chez eux, dans des lieux d'éducation et de plaisir aux noms évocateurs des gloires du sport français.

La pratique sportive à Montigny-le-Bretonneux ne fait pas seulement partie de son histoire ou de son patrimoine. C'est aussi et surtout un véritable phénomène de société qui touche le tiers de sa population !



Tous sont donc très nombreux à participer chaque année aux divers événements sportifs de proximité portés par la ville : « Parcourir Montigny » et ses 3 parcours de course à pied qui jalonnent le centre-ville, les défis sportifs relevés en faveur du Téléthon ou au cours de la « Semaine du handicap », sans oublier les rendez-vous tant attendus que sont le Forum des associations, la Fête de l'école des Sports, la remise des Trophées de l'Office municipal des sports qui récompensent tous ces sportifs méritants, ou encore le rendez-vous estival « Été en sable » qui donne la part belle aux activités sportives de plage en plein cœur de ville.

C'est dans cet état d'esprit que Montigny-le-Bretonneux est impatiente d'accueillir cette 18^e édition du Paris-Brest-Paris 2015, depuis le Vélodrome national (où ont eu lieu avec succès les Championnats du monde piste UCI en février 2015), souhaitant voir se pérenniser ce rendez-vous sportif estival, résolument place sous le signe de la réussite et du dépassement de soi.





► La ville de Brest ◄

Bienvenue à Brest, ville maritime, ville plurielle, ville unique

Brest, une rade, 6 ports.

Située au carrefour des grandes routes maritimes internationales, métropole depuis le 1er janvier, Brest est la ville aux 6 ports : industriel, scientifique, militaire, de pêche, de commerce, de plaisance. Marins de tous horizons y cohabitent et se partagent un espace nautique exceptionnel de 180 km. La rade de Brest est un écrin de nature très protégé doté de paysages d'une extrême richesse qui en font l'une des plus belles du monde.

Brest, métropole d'un bassin de vie de plus de 400 000 habitants, réunit sur son territoire plus de la moitié du potentiel français de chercheurs et ingénieurs dans le domaine océanographique et de nombreux établissements de formation et d'écoles d'ingénieurs de très haut niveau.

Brest, une métropole à redécouvrir

Comme les randonneurs du Paris-Brest-Paris pourront le constater, la métropole brestoise a bien changé en 4 ans avec notamment la mise en service du tramway. Le cœur de métropole s'est ouvert vers le large. Pour répondre à ses défis démographiques et économiques, Brest s'est engagée dans un grand projet d'aménagement durable incluant plusieurs leviers : équipements métropolitains, infrastructures économiques, nouveaux quartiers d'habitat, renouvellement urbain, maîtrise de l'énergie et transition énergétique. De nombreux projets structurants pour le territoire sont en cours de réalisation : le 1er téléphérique urbain de France verra le jour en 2016, l'aménagement d'un nouvel éco quartier Les Capucins de 16 hectares pour un centre-ville élargi à l'horizon 2017-2020, Brest Arena, la salle de spectacles

sportifs et événementiels à vocation régionale ouverte en octobre vient de franchir le cap des 100 000 spectateurs, des opérations de renouvellement urbain...

Le sport à Brest, un immense terrain de jeu pour tous

Brest est une terre de sports, qu'ils soient de nature, de plein air, collectifs, aquatiques... Ville d'accueil du grand départ du Tour de France 2008 et des grands records à la voile, pépinière de champions, elle est la métropole de l'ouest breton où les habitants disposent, avec plus de 120 disciplines différentes, de l'offre sportive la plus diversifiée.

Terre de vélo par excellence, dont la pratique est polymorphe, aussi bien au haut niveau que chez les amateurs, Brest place le cyclisme comme symbole du Sport pour Tous. Cela se traduit dans l'essor du cyclotourisme. Les randonneurs du pays de Brest, regroupés au sein de 10 clubs affiliés, représentent aujourd'hui plus de 500 licenciés. Le pays de Brest compte plus de 150 km de sentiers de grande randonnée. Ceci explique l'enthousiasme et la mobilisation de tous, professionnels et bénévoles, pour la préparation de la prochaine édition du désormais légendaire « Paris-Brest-Paris », afin de faire de cette manifestation un événement festif et convivial.

Cap sur les plus beaux bateaux du monde. Cap sur Brest 2016

Cela donnera sans doute aux randonneurs et à leurs accompagnants venus des quatre coins du monde tout le loisir d'apprécier la solide tradition de l'accueil et du goût pour la fête des Brestois, les incitant, à n'en pas douter, à revenir en 2015, pour les fêtes maritimes internationales Brest 2016 du 13 au 19 juillet 2016.





INFORMATIONS PRATIQUES

En savoir plus :

www.paris-brest-paris.org

Fédération française
de cyclotourisme
CONTACTS PRESSE

Sophie Mauriange

Tél. : 01 56 20 88 78

06 82 70 66 92

presse@ffct.org

Bertrand Houillon

Tél. : 01 56 20 88 73

b.houillon@ffct.org



L'île de Loisirs de Saint-Quentin-en-Yvelines

Située seulement à 20 minutes de Paris, l'île de loisirs de Saint-Quentin-en-Yvelines est, avec ses 600 hectares, **le plus grand « espace éducatif sport nature de la Région Île-de-France »**.

Ce territoire passionnant permet de pratiquer diverses activités comme la voile, l'accrobranche, l'équitation ou encore le golf... La majorité de celles-ci sont accessibles aux personnes en situation de handicap.

Tout au long de l'année, l'île de loisirs propose plus de 120 manifestations sportives et culturelles. Possibilité d'y séjourner sous yourtes, tipis ou hébergement collectif, à proximité de la Ferme Pédagogique.

Tout est mis en œuvre pour permettre à tous de passer un moment de détente et de convivialité.

L'île de loisirs de Saint-Quentin-en-Yvelines est la seule à accueillir **une Réserve Naturelle Nationale**. Celle-ci abrite une zone ornithologique recensant 250 espèces d'oiseaux. Le public est invité à découvrir tout au long de l'année ce site protégé, classé Natura 2000.

C'est dans ce cadre idyllique que les randonneurs du Paris-Brest-Paris termineront leur périple. Les cyclistes traverseront cet espace animé pour rejoindre la ligne d'arrivée au Vélodrome National, situé au nord de l'île, en passant par la digue construite sous Louis XIV. Ils pourront ainsi admirer ce cadre exceptionnel, qui leur donnera l'envie de le découvrir davantage.

► **Toutes les actus et infos sur www.saint-quentin-en-yvelines.iledeloisirs.fr et sur Facebook et Twitter !**

