

➔ Bourbonne-les-Bains



La belle mairie de Bourbonne-les-Bains. ▲

## Un château d'eau de la France

Bourbonne-les-Bains aurait dû s'appeler Bourbonne-les-Sources. La ville, située à basse altitude (de 260 à 310 mètres), n'en est pas moins sur une crête qu'on appelle ligne de partage des eaux.

ici les sources n'ont pas encore eu le temps ni l'espace de se regrouper pour faire de grandes rivières. Ni de se laisser salir, ce qui nous donne partout des eaux certes calcaires, mais potables, pures, agréables à boire. Quant aux sources de la Meuse, bien que très modestes, elles sont à l'origine d'une sorte de culte fervent en Champagne-Ardenne et exceptionnel en Belgique et Hollande.

Des sources, situées parfois à quelques mètres les unes des autres, sont salées, amères, chaudes (65 °C), froides, ferrugineuses, minérales et exploitables comme telles. Cela est dû à une complexité géologique extraordinaire, liée au contact entre le plateau de Langres sédimentaire et le massif vosgien tout proche, gréseux et granitique.

Il est prouvé\*\* que Bourbonne a été habitée il y a 200 à 300 000 ans. La source thermique,

\*\* Voir « Bourbonne-les-Bains et sa région » de M. Troigros. Éditions Guéniot à Langres.



▲ Arboretum.

\* *Brevet des provinces françaises : brevet permanent des plus beaux sites de France, organisé par la FFCT, avec parcours libre au choix du participant (voir Guide du cyclotouriste, pages 52-53).*

## Prise de guerre à Bourbonne

Depuis le début de la guerre de 1914, l'Allemagne utilise les Zeppelins civils à des fins militaires. Pour frapper l'opinion, elle décide d'envoyer 13 de ces monstres (190m de long et 28m de diamètre, porteurs chacun de 2 à 3 tonnes de bombes et de 20 hommes d'équipage) bombarder Londres les 19 et 20 octobre 1917. Au retour, le Zeppelin L49 est contraint de se poser à Serqueux, à la limite de Bourbonne. Un habitant de Serqueux, Jules Boiteux, seul dans un premier temps, armé d'un courage exceptionnel, d'un esprit de décision admirable et d'un fusil de chasse, a réussi à empêcher l'officier commandant le Zeppelin de le détruire. Seul appareil récupéré entier et intact de toute la guerre,



▲ Le Zeppelin L49 à terre.

il assurera le tourisme pendant quelques semaines à Bourbonne et quelques mois à Paris.

Une borne située au point d'atterrissage, à 3 km de Bourbonne, au bord de la RD139 en direction d'Arnoncourt, rappelle et situe l'événement.

Elle porte l'inscription :  **Ici a été abattu le Zeppelin L 49 le 20 octobre 1917.**

encombrée de cornes d'aurochs, dons votifs au Dieu des sources chaudes Borvo (d'où le nom de Bourbonne) et à sa compagne Damona, suite à des guérisons, a été équipée de thermes en bois depuis près de 3000 ans par les Gaulois. L'empereur romain Auguste a fait construire des thermes en pierres, au prix de prouesses techniques extraordinaires, par exemple : le «Puits romain», encore en état de servir.

### Remise en forme et dégustation modérée

Les militaires blessés au cours des guerres sont venus se faire soigner en très grand nombre. Aujourd'hui, les soins sont donnés



▲ La chapelle du Montot.

aux arthrosiques, aux blessés de la route, aux victimes de la pollution de l'air, notamment les enfants. Les sportifs sont intéressés, depuis Just

### « LES MILITAIRES BLESSÉS AU COURS DES GUERRES SONT VENUS SE FAIRE SOIGNER EN TRÈS GRAND NOMBRE »

Fontaine et Michel Platini, jusqu'à Vincent Dimier (médaille d'or et de bronze aux championnats de France Handisports tandem 2007). La «remise en forme» par des soins de deux jours à une semaine a été lancée et voit sa clientèle doubler tous les ans au point de nécessiter la création de nouvelles installations.

S'il vous reste un peu de temps, quitte à rouler à peine plus vite par la suite, vous pourrez visiter les églises classées de Bourbonne et Villars (à 4 km) et sa chapelle du Montot, la médiathèque et le musée archéologique et ornithologique dans le parc du château de Bourbonne.

Vous pourrez aussi goûter aux excellentes spécialités de notre chocolatier local et ses «Borbonia», faire une visite et une dégustation «modérée» des vins produits à Coiffy-le-Haut. Oui, ça monte un peu, mais le col des Épinaies (418 mètres) devrait être homologué sous peu.

Vous avez de la chance de faire du vélo ! Justement, au casino tout neuf, avec cette chance, vous pourriez gagner gros et de quoi rester un peu plus longtemps parmi nous. ■

Texte : Pierre Guillemain  
Photos : Pierre Guillemain et mairie de Bourbonne



## À voir

### LE PARTAGE DES EAUX

Vous allez vers Chaumont ? Cela commence par la côte de Chagnon, courte mais assez rude. Vous faites encore un bon kilomètre et vous appuyez votre vélo contre un panneau qui vous tourne le dos. Comme il fait chaud,



quelques gouttes de sueur tombent à terre. Certaines d'entre elles iront rejoindre la Méditerranée par Bourbonne et la Saône, les autres iront vers la mer du Nord par la Meuse, dont vous avez visité la source un quart d'heure plus tôt. Côté pile, le panneau indique « Ligne de partage des eaux ».

Faites encore 10km par les petites routes, vers Récourt. C'est ici au bout du « Chemin de la Falouade », que vous trouverez un point singulier, marqué par une borne : si vous abandonnez encore quelques gouttes de liquide à l'avidité du sol, les premières iront vers la Méditerranée, d'autres vers la mer du Nord, comme celles du panneau, mais les dernières iront se noyer dans la Manche par la Marne et la Seine. De là, vous êtes à juste un kilomètre à vol d'oiseau du mont aux courbes magnifiques que les Romains ont baptisé « Mercure ».

### Renseignements utiles

• **Office du tourisme**  
Centre Borvo – Place des Bains  
52400 Bourbonne-les-Bains  
Tél. : 03 25 90 01 71  
[bourbonne.les.bains@wanadoo.fr](mailto:bourbonne.les.bains@wanadoo.fr)

### LES DEMANDES D'HOMOLOGATION

Doivent être adressées dorénavant à :  
Jean-Louis Rougier  
Plat - 24460 Négrondes  
E-mail : [bpf@ffct.org](mailto:bpf@ffct.org)