



Des lacets dans la pierraille blanche. ▲

## ➔ Le Ventoux

# Le mont Olympe du cyclisme

Il est des lieux magiques dont la seule évocation fait tourner la tête des cyclistes de tous les pays et les attire irrésistiblement. Le mont Ventoux, sommet solitaire, est sans doute celui qui fait le plus rêver.

À vingt kilomètres de Carpentras, le mont Ventoux est le dernier bastion de la chaîne des Alpes, une longue arête calcaire qui s'élève peu à peu pour se terminer brusquement à son point le plus haut. De ses 1912 mètres, il domine la riche plaine agricole du Comtat Venaissin. Masse imposante et sévère, il semble veiller sur les Comtadins.

Au cyclotouriste qui s'avance depuis Carpentras par de longs faux plats, le mont Ventoux apparaît comme un massif creusé de profondes et étroites combes qui font sur ses flancs de longues lignes sombres. Vaste cône d'éboulis que les intempéries blanchissent, son sommet donne l'impression d'être en permanence couronné de neige. Des incendies, puis le pâturage de trop nombreux troupeaux d'ovins avaient complètement déboisé ses flancs. Ce n'est qu'en 1860 qu'un reboisement intensif en résineux et feuillus a commencé. La reconquête est difficile.

Depuis cinquante ans que je fréquente le Ventoux, j'ai pu mesurer combien lente et laborieuse est la progression de la végétation. La forêt de chênes couvre uniformément les parties basses, domaine des sangliers; puis ce sont les cèdres, les pins et les hêtres où l'on peut surprendre chevreuils, biches et mouflons. Vers le sommet la végé-

tation devient très rare; seuls quelques maigres pins et fayards, tordus par le vent, s'accrochent en tirailleurs avancés, à bonne distance des crêtes. Cependant, la pierraille se pare en juin de minuscules fleurs alpestres nichées au creux des éboulis. Dans ce paysage austère, c'est un enchantement. On trouve même quelques plantes des régions arctiques, inconnues ailleurs en France. Quel souffle voyageur en a donc transporté les graines?

### Les routes du Ventoux

Trois routes mènent au sommet. Celle du versant nord part du bourg de Malaucène (altitude: 377 m), passe peu après sous les frais ombrages de la source du Grozeau: à partir de là, on est seul avec son destin cycliste. Au bout de 15,5 km, à l'altitude de 1440 m, la route laisse à gauche le plateau du mont Serein; le sommet n'est plus qu'à 5,5 km, vous voyez en levant la tête la haute tour-relais de la télévision et les derniers lacets dans les cailloux. La route du versant sud part de Bédoin (275 m). Ce ne sont au début que pentes modérées, courbes trompeuses aux pourcentages qui ne veulent pas dire leur nom, dans les vignes et les cerisiers. On laisse ici et là quelques charmants hameaux, on passe devant la fontaine des



▲ La vue s'étend sans entrave.

\* *Brevet des provinces françaises : brevet permanent des plus beaux sites de France, organisé par la FFCT, avec parcours libre au choix du participant (voir Guide du cyclotouriste, pages 52-53).*

Bruns où il ne faut pas manquer de faire le plein d'eau. Puis c'est brusquement le virage de Saint-Estève et l'on se trouve tout de suite dans le vif du sujet. Au chalet Reynard (km 15, altitude 1419 m), la route venant de Sault (à 20 km, altitude 765 m) rejoint celle-ci. On est alors à 6 km du sommet, 6 km de pierraille blanche, de virages où le vent tantôt vous pousse, tantôt vous bloque. La route de Sault, jusqu'au chalet Reynard, ne présente, elle, guère de difficulté. Pour les puristes, monter au Ventoux par Sault, c'est *parvenir* au sommet, ce n'est pas vraiment «faire le Ventoux».

Depuis la vallée du Toulourenc, près de Brantes, une route forestière non goudronnée s'élève jusqu'au col du Comte, à 1000 m d'altitude, et de là continue jusqu'au mont Serein. Un chemin forestier, depuis le pont de Saint-Léger, atteint le même point; la pente y est particulièrement rude. Un second, tracé voici seulement une vingtaine d'années débute à l'est de Malaucène, au lieu-dit les Maillets, et monte lui aussi au col du Comte. Un troisième, dit «route des Gravieres Blancs», part de Bédoin. Il atteint la «route des 1500 mètres», jadis goudronnée mais aujourd'hui en piteux état, qui prend un peu après le chalet Reynard et rejoint le lacet juste au-dessus du mont Serein. Elle permet de passer d'un versant à l'autre en évitant le sommet. Un accès officiellement réservé aux professionnels de la forêt monte depuis le versant sud. Routes et chemins forestiers font le bonheur des vététistes et offrent de splendides points de vue. Mais l'écosystème du massif du Ventoux est maintenant l'objet d'une protection et d'une réglementation sévères.



▲ Le charme de la route forestière.

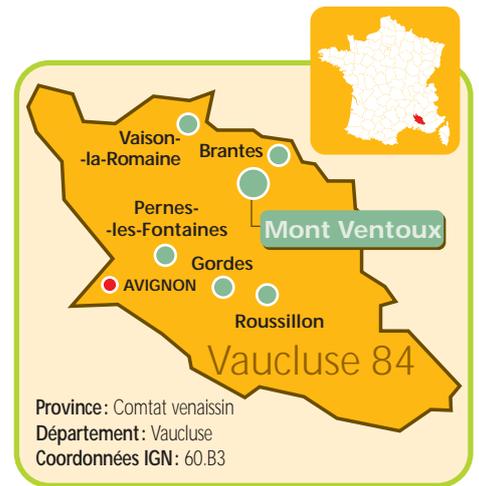
Le sommet atteint, s'il fait beau, quelle récompense! Des cimes enneigées des Grandes Alpes jusqu'à la Méditerranée qui scintille, là-bas, et à la ligne bleue des Cévennes, la vue s'étend sans entrave. Les efforts consentis sont oubliés, on se sent envahi d'une grande sérénité. On comprend alors le botaniste Jules Laurens qui, en 1895, écrivait que les pauvres gens qui vivaient sur ces flancs inhospitaliers, bergers et bûcherons, avaient une sagesse qu'on ne trouvait point dans la plaine. ■

Texte et photos : Raymond Henry

**LE SOMMET ATTEINT,  
S'IL FAIT BEAU,  
QUELLE RÉCOMPENSE !**



▲ Courageux ou téméraires ?



**Quelques dates**

- 1336 :** Première relation d'une ascension du Ventoux par le poète Pétrarque.
- 1882-1886 :** construction d'un observatoire météorologique et de la route versant sud pour le desservir.
- 1901 :** Vélocio monte pour la première fois au Ventoux.
- 1932 :** achèvement de la route du versant nord.
- 1948 :** construction de la route de Sault au Chalet Reynard.
- 1962 :** Première Grimpée Cyclotouriste du mont Ventoux (ASPTT Avignon). Elle continue d'être organisée chaque année le dernier dimanche de juin.
- 1987 :** rénovation par la FFCT de la plaque de 1931 dédiée à Vélocio, sur la façade de l'hôtel du sommet.

**Randonnées passant par le Ventoux**

- Randonnée Comtadine (CT Avignon)
- Paris - mont Ventoux (UAF).
- 49° Grimpée et Randonnée du Ventoux (ASPTT Avignon).
- La Vélocio (ASPTT Carpentras).
- Tour du Comtat Venaissin (CV Pernes).

**Confrérie**

- Les Cinglés du Ventoux (CV).  
<http://cingles.ventoux.perso.neuf>

**Pour en savoir plus**

- Bernard Mondon : *Le mont Ventoux, encyclopédie d'une montagne provençale*, éd. Alpes de Lumière, 2007.
- Dossier *Vélo et Ventoux dans les Carnets du Ventoux* n° 52, juillet 2006, éd. Barthélémy, Avignon (le Ventoux dans l'histoire du cyclotourisme). Disponible.



**LES DEMANDES D'HOMOLOGATION**

Doivent être adressées dorénavant à :  
Jean-Louis Rougier  
Plat - 24460 Négrondes  
E-mail : [bp@ffct.org](mailto:bp@ffct.org)